

# 令和5年度第1回JR大湊線活性化協議会 総会資料

---

JR大湊線活性化協議会  
令和5年9月20日(水)

# J R 大湊線活性化協議会について

## 【背景】

- ✓ J R 大湊線は、下北・上北圏域において、通学・通勤・通院・買い物などの地域経済及び生活環境を支える公共交通機関として重要な役割を担っている。しかしながら、大湊線などのローカル線の利用者数は、モータリゼーションの進展や人口減少、少子高齢化等の影響により、年々、利用者数が減少している中で、新型コロナウイルス感染症の影響もあり、全国的に厳しい状況が続いている。
- ✓ 令和4年7月25日、国土交通省の第5回有識者検討会では「地域の将来と利用者の視点に立ったローカル鉄道の在り方に関する提言」を公表。
- ✓ 同年7月28日、J R 東日本が2019年度実績において、平均通過人員が2,000人/日未満の線区を初めて公表。
  - 「赤字路線=廃止ではない」とする一方で、「持続可能な交通体系を建設的に議論するため」の公表。
- ✓ 大湊線の沿線自治体（おつ市・野辺地町・横浜町）が中心となり、路線の利用促進や各地域の活性化等の方策の検討・実施に取り組む体制を構築するため、令和4年12月22日、「J R 大湊線活性化協議会」を設立。

## 【協議会の体制】

### (1) 会員・・・10自治体

- ・沿線自治体（おつ市、野辺地町、横浜町）の首長
- ・周辺自治体（大間町、東通村、風間浦村、佐井村、東北町、七戸町、六ヶ所村）の首長

#### ◆オブザーバー

- ・ J R 東日本盛岡支社、東北運輸局、青森県

### (2) WT（ワーキングチーム）・・・10自治体

- ・沿線自治体（おつ市、野辺地町、横浜町）の担当課
- ・周辺自治体（大間町、東通村、風間浦村、佐井村、東北町、七戸町、六ヶ所村）の担当課

#### ◆オブザーバー

- ・ J R 東日本盛岡支社、東北運輸局、青森県の担当者

### (3) 事務局

- ・ おつ市企画政策部企画調整課



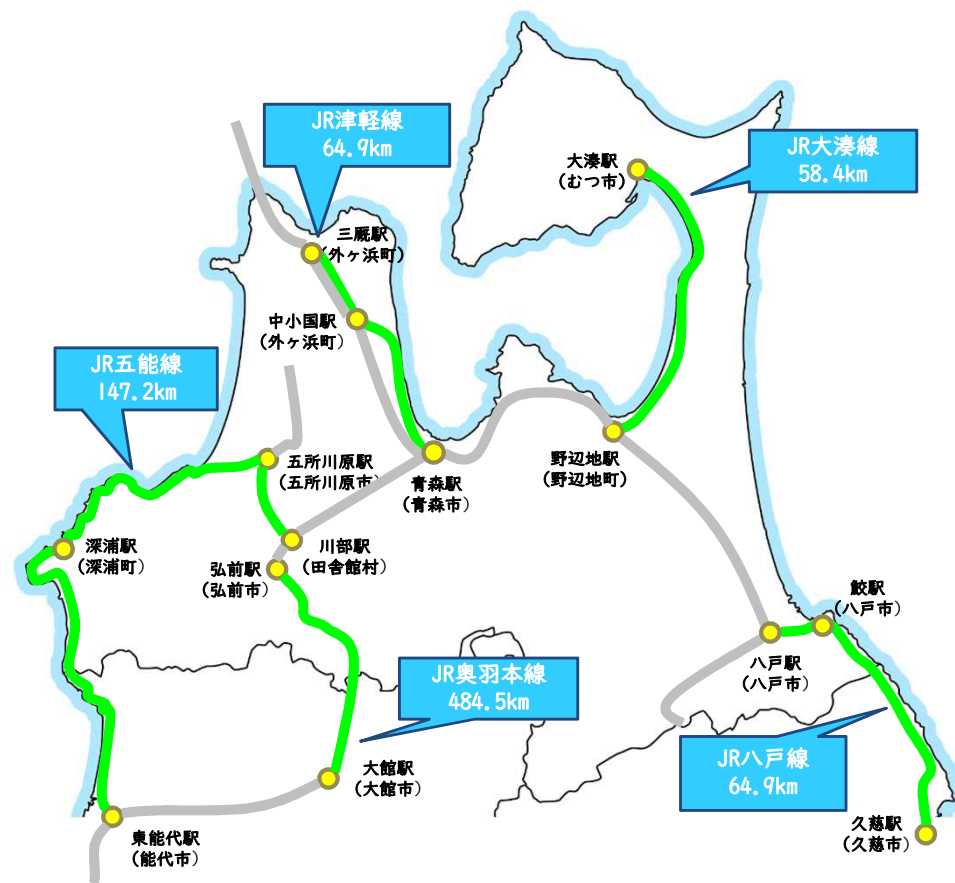
# 議案第1号 令和5年度取組方針（案）について

## ◆ 現状・課題

- ✓ 現状、大湊線に関しては、JR東日本が公表しているデータ以上のことが分からない。
- ✓ 特に、下北・上北圏域住民の大湊線に対する『意識』や『ニーズ』等が不明。

・参考）県内在来線の経営情報 ※JR東日本HPから抜粋

路線名	年度	収支データ					平均通過人員	
		運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	1987 (人/日)	2019 (人/日)
大湊線 (大湊～野辺地)	2019	155	1,422	-1,266	912	11.0%	965	533
	2020	75	1,504	-1,428	1,983	5.0%		288
	2021	81	1,160	-1,079	1,430	7.0%		297
八戸線 (鮫～久慈)	2019	92	1,552	-1,460	1,682	5.9%	1,650	454
	2020	58	1,441	-1,382	2,445	4.1%		333
	2021	56	1,376	-1,319	2,422	4.1%		318
津軽線 (青森～中小国)	2019	97	2,261	-2,164	2,326	4.3%	10,813	720
	2020	67	2,208	-2,140	3,249	3.1%		604
	2021	63	2,049	-1,986	3,226	3.1%		556
津軽線 (中小国～三厩)	2019	9	720	-711	7,744	1.3%	415	107
	2020	7	585	-577	7,694	1.3%		107
	2021	6	594	-587	8,582	1.2%		98
五能線 (能代～深浦)	2019	73	1,659	-1,586	2,256	4.4%	764	309
	2020	35	1,564	-1,529	4,440	2.3%		177
	2021	35	1,728	-1,692	4,852	2.1%		180
五能線 (深浦～五所川原)	2019	119	1,502	-1,382	1,253	8.0%	1,290	548
	2020	68	1,380	-1,311	2,001	5.0%		383
	2021	69	1,639	-1,570	2,364	4.2%		389
五能線 (五所川原～川部)	2019	118	800	-682	677	14.8%	3,137	1,507
	2020	77	785	-707	1,011	9.9%		1,202
	2021	80	838	-758	1,045	9.6%		1,217
奥羽本線 (大館～弘前)	2019	207	2,644	-2,437	1,277	7.8%	4,175	1,165
	2020	102	2,551	-2,448	2,479	4.0%		701
	2021	114	2,536	-2,422	2,220	4.5%		742



※今後の大湊線の利用促進や各地域の活性化等の方策を検討・実施していくためには、  
客観的なデータ等に基づいて、現状を正確に把握する必要がある。

# 議案第1号 令和5年度取組方針（案）について

## ◆ 取組方針

- ✓ 令和5年度（令和6年度）においては、大湊線に関する基礎データの調査、収集及び分析に取り組む。

## 【具体的なイメージ】

### (1) 路線利用実績の分析

#### 【内容】

✓ JR東日本で公表している大湊線に関するデータを取りまとめ、今後の大湊線の利用促進や地域活性化のための目標達成の目安となる数値の設定を検討。

✓ データは協議会で共有。

※令和5年度事業

### (2) 下北・上北圏域住民を対象とした調査

#### 【内容】

✓ 大湊線に関するアンケート調査を下北・上北圏域にて実施。

✓ 下北・上北圏域住民（特に潜在的な利用者）からの大湊線に対する意見やニーズ等を今後の方策に反映。

✓ 調査結果は協議会で共有。

※R5年度事業

### (3) 路線利用者を対象とした調査

#### 【内容】

✓ 大湊線全便及び全停車駅を対象としたOD（乗降）調査を実施。

✓ 日常的な路線利用者からの大湊線に対する意見やニーズ等を今後の方策に反映。

✓ 調査結果は協議会で共有。

※R6年度事業（予定）

令和6年度以降、調査データを基に、今後の協議会における具体的な方策を検討・実施。

- 上記(1)～(3)と並行しながら、路線の利用促進や下北・上北圏域の活性化等の方策については、随時、WT及び事務局で検討を進めていく。
- また、各自治体等で開催されるイベント等には、イベントの参加者等に大湊線を利用していただけるように、JR東日本盛岡支社と連携し、周知等を徹底していく。 ⇒ 今後の大湊線の利用促進・地域の活性化の足がかりとして、PR活動・情報発信の強化。

# 議案第2号 令和5年度事業計画（案）について

## (1) 大湊線利用実績の分析

- ・事業内容：JR東日本の公表データの中から、大湊線に関するデータを取りまとめる。  
また、今後の大湊線の利用促進や地域活性化のための目標達成の目安となる数値を検討する。
- ・事業期間：令和5年10月～令和6年3月 ※取りまとめたデータは、随時、協議会メンバーで共有。

## (2) 大湊線アンケート調査事業

- ・事業内容：下北・上北圏域住民の大湊線の利用状況や大湊線に対する意見・ニーズ等を正確に把握するため、アンケート調査を実施する。
- ・調査項目：個人属性、利用状況、利用目的、大湊線に関する意見や改善点 等
- ・事業期間：令和5年10月～令和6年3月
  - ① 10月～11月：調査設計、アンケート作成・印刷
  - ② 12月～1月：アンケート発送・回収
  - ③ 1月：アンケート集計
  - ④ 2月：アンケート結果の分析、報告書作成
  - ⑤ 3月：調査結果等を協議会メンバーに共有。
- ・サンプル数：むつ市（旧むつ）、野辺地町、横浜町 = 各400、合計1,200サンプル（回収目標）  
むつ市（旧町村）、大間町、東通村、風間浦村、佐井村、東北町、七戸町、六ヶ所村 = 各100、合計1,000サンプル（回収目標）

【配布枚数・回収枚数】※人口等は各市町村HPを参照。

区分	総人口	世帯数	配布枚数 回収率約3割	回収枚数 サンプル数
むつ市（旧むつ）	42,696	22,779	1,300	400
むつ市（川内）	3,247	1,809	300	100
むつ市（大畑）	5,804	3,085	300	100
むつ市（脇野沢）	1,253	708	300	100
野辺地町	12,128	6,327	1,300	400
横浜町	4,210	2,153	1,300	400
大間町	4,821	2,503	300	100
東通村	5,796	2,817	300	100
風間浦村	1,635	851	300	100
佐井村	1,716	875	300	100
東北町	16,507	7,354	300	100
七戸町	14,426	6,850	300	100
六ヶ所村	9,815	5,047	300	100
合計	124,054	63,158	6,900	2,200

【参考（サンプル数）】

標本誤差	信頼度	母集団数				
		100	1,000	10,000	100,000	1,000,000
1%	99%	99	943	6,239	14,229	16,319
1%	95%	99	906	4,899	8,763	9,513
1%	90%	99	871	4,035	6,336	6,720
5%	99%	87	399	622	659	663
5%	95%	80	278	370	383	384
5%	90%	73	213	263	270	271
10%	99%	63	142	163	166	166
10%	95%	49	88	95	96	96
10%	90%	41	63	67	68	68

### 【標本誤差】

・アンケートで得た実際の数値の上下の幅を指す。  
・「はい」と答えた人が60%で標本誤差が5%の場合、母集団全体では55～65%の人が「はい」と答えると考えられる。

### 【信頼度】

・サンプルがどの程度の確立で許容誤差内の結果となるかを表す。  
・一般的には90%、95%、99%で設定され、信頼水準95%の場合「100回中95回は許容誤差内の結果に収まる」ことを示している。

# 議案第3号 令和5年度収支予算（案）について

## 令和5年度収支予算（案）

### 1. 収入

（単位：円）

科目	予算額	内 訳
負担金	<u>1,189,000</u>	① むつ市 <u>594,500</u>
		② 野辺地町 <u>297,250</u>
		③ 横浜町 <u>297,250</u>
合 計	<u>1,189,000</u>	

### 2. 支出

（単位：円）

科目	予算額	内 訳
事務費	<u>2,000</u>	・ 振込手数料 等 <u>2,000</u>
事業費	<u>1,187,000</u>	① 郵便料（発送料） <u>828,000</u>
		② 郵便料（返信料） <u>359,000</u>
合 計	<u>1,189,000</u>	

#### 【負担金の割合】

✓大湊線に鉄道駅がある沿線自治体での負担割合とし、また、大湊線に関する有人駅（大湊駅・下北駅）がむつ市のみであること、JR大湊線活性化協議会の発起人がむつ市であること等から、以下のとおりとした。

※野辺地駅は青い森鉄道管理のため大湊線の有人駅としてのカウントから除外。

① む つ 市：大湊駅、下北駅、赤川駅、金谷沢駅、近川駅 ⇒ 5駅（5/11）・・・約45% ⇒ 50%

② 横 浜 町：有畑駅、陸奥横浜駅、吹越駅 ⇒ 3駅（3/11）・・・約27% ⇒ 25%

③ 野辺地町：有戸駅、北野辺地駅、野辺地駅 ⇒ 3駅（3/11）・・・約27% ⇒ 25%