

平成24年度 第1回むつ市地域公共交通活性化協議会

日時：平成24年6月21日(木)

午前11時00分から

場所：むつ市役所 大会議室1

次 第

1 開 会

2 協議案件

(1) 平成24年9月1日以降の「川内～湯野川線」の運行について

(2) その他

3 閉 会

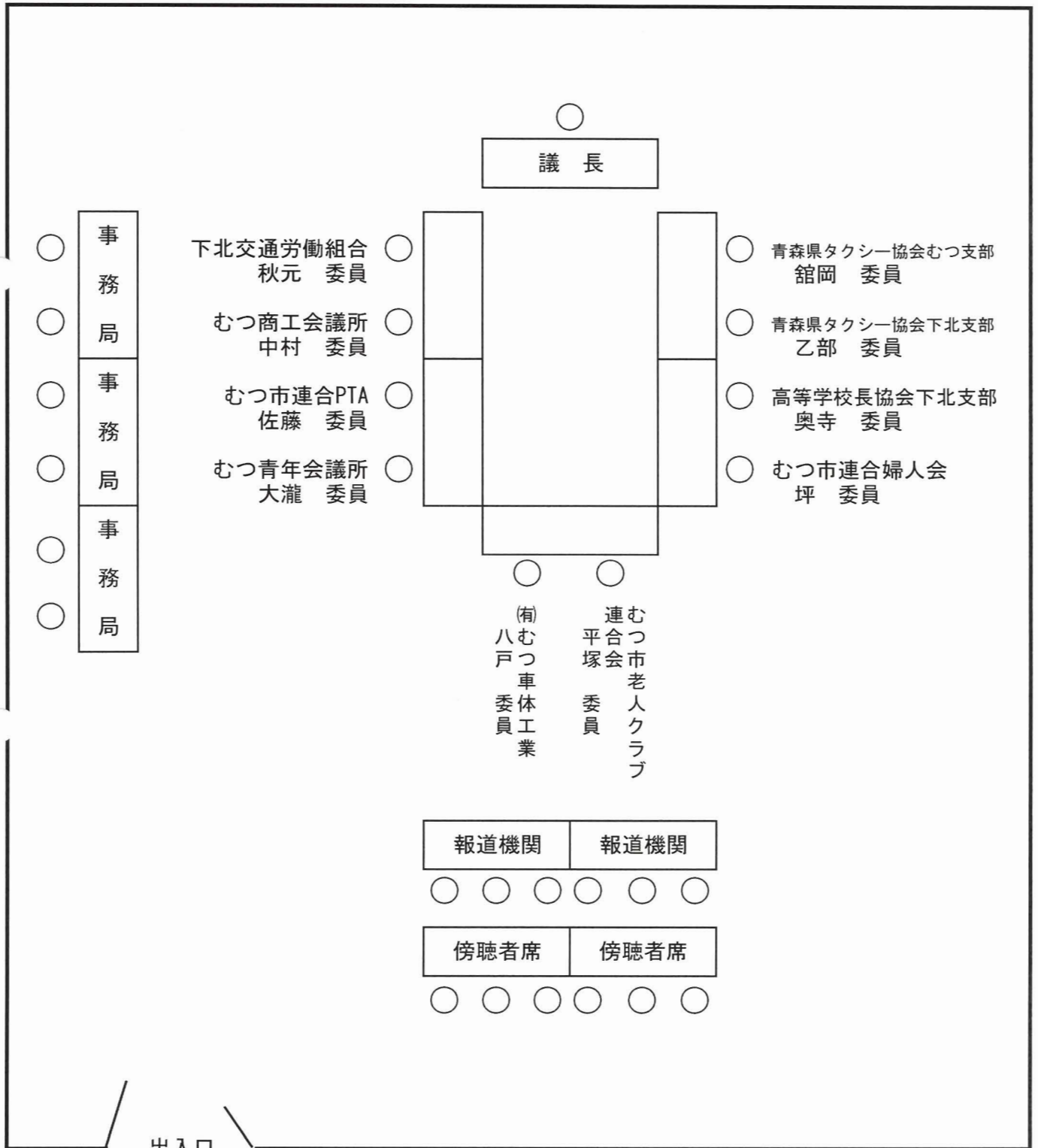
むつ市地域公共交通活性化協議会委員名簿

委員所属団体	職 名	委員氏名	6月21日 出欠予定	備考
下北交通株式会社	常務取締役	杉 山 毅	×	
J Rバス東北(株)大湊営業所	所長	村 上 美 伸	×	
有限会社むつ車体工業	バス事業部長	八 戸 敏 久	○	
有限会社脇野沢交通	専務取締役	滝 本 守 雄	×	
青森県タクシー協会むつ支部	支部長	館 岡 清 貴	○	
青森県タクシー協会下北支部	支部長	乙 部 文 夫	○	
高等学校長協会下北支部	田名部高等学校長	奥 寺 弘 夫	○	
むつ市連合婦人会	会長	坪 二 三 子	○	
むつ市老人クラブ連合会	会長	平 塚 邦 夫	○	
社団法人むつ青年会議所	理事長	大 瀧 孝 宏	○	
むつ市連合PTA	会長	佐 藤 広 政	○	
むつ商工会議所	専務理事	中 村 俊 三	○	
東北運輸局青森運輸支局	首席運輸企画専門官	丹 藤 正 人	×	
下北交通労働組合	執行委員長	秋 元 雅 司	○	
むつ市	総務政策部長	伊 藤 道 郎	○	会長
事務局	企画調整課長	高 橋 聖	○	

平成24年度 第1回むつ市地域公共交通活性化協議会・座席図

日時：6月21日（木） 午前11時00分

場所：市役所 大会議室1



「川内～湯野川線」について

資料 1

1. 概要

川内地区の「まちの駅（川内地区市街地）」と「湯野川地区」を結ぶ「川内～湯野川線」は、これまでJRバス東北㈱、(有)川内交通により長年運行されてきましたが、昨年(有)川内交通が事業停止したことにより、バス事業者による路線運行が一度途絶えました。

その後、市による代行運行の後、(有)むつ車体工業により運行が再開されています。

ただし、(有)むつ車体工業による運行は、道路運送法第21条に基づく実証運行としての許可であり、平成24年8月31日までの期限が設けられています。

当該路線を含め川内地区の公共交通について協議する組織として、むつ市公共交通活性化協議会川内分科会を設置し検討してきましたが、本年9月1日以降の路線運行について、現在の事業者である(有)むつ車体工業は「元来赤字路線の上、利用者が減少しているため路線の維持は難しいが、地域の足を守るため、新たな利用客の掘り起こしを図りながら継続していきたい」との意向であります。

この度開催の本協議会では、「川内～湯野川線」を道路運送法第21条に基づき、再度1年間実証運行することについて、協議をお願いします。

※道路運送法

第21条 一般貸切旅客自動車運送事業者及び一般乗用旅客自動車運送事業者は、次に掲げる場合に限り、乗合旅客の運送をすることができる。

- 1 災害の場合その他緊急を要するとき。
- 2 一般乗合旅客自動車運送事業者によることが困難な場合において、一時的な需要のために国土交通大臣の許可を受けて地域及び期間を限定して行うとき。

路線バスは、道路運送法第4条に基づき、一般乗合旅客自動車運送事業者によって運行されるのが原則であるが、道路運送法第21条によって、いわゆる貸切バス事業者やタクシー事業者が期間を限定して、運行することができる。

2. 路線運行の経緯

平成 2年10月15日	JRバス東北㈱による路線撤退
平成 3年10月 1日	(有)川内交通による運行開始
平成23年 6月30日	(有)川内交通事業停止
平成23年 7月 1日	むつ市による代行運行開始
平成23年 8月31日	むつ市代行運行終了
平成23年 9月 1日	(有)むつ車体工業による運行開始 (道路運送法第21条に基づく実証運行 H25.8.31まで)
平成24年 8月31日	(有)むつ車体工業による実証運行終了

3. これまでの検討について

①平成23年 9月20日 むつ市公共交通活性化協議会開催

内容 川内分科会の設置について

「川内地区市街地」と「湯野川地区」を結ぶ地域公共交通について検討する機関として「川内分科会」を設置することについて協議会として了承。

※川内分科会構成メンバー

路線沿線の6町内会会長、湯野川旅館業代表、(有)川内ハイヤー、川内診療所、川内町商工会、(有)むつ車体工業、川内庁舎、市企画調整課

②平成24年 4月26日 むつ市公共交通活性化協議会「第1回川内分科会」開催

内容：「川内～湯野川線」についての現状説明と意見交換

◎川内地区分科会の中で出された意見

○利用者（沿線町内会会長）から

- ・路線は何とか維持して欲しい。
- ・JRバスとの接続を改善して欲しい。
- ・買い物客や市街地居住者から新たな利用者の掘りおこしをしてはどうか。

○事業者から

- ・市の補助もあるが、利用者増を図らなければならない。
- ・沿線集落はもちろんだが、市街地の住民の方にもバス利用について、町内会での働きかけをお願いしたい。

③平成24年 5月31日 むつ市公共交通活性化協議会「第2回川内分科会」開催

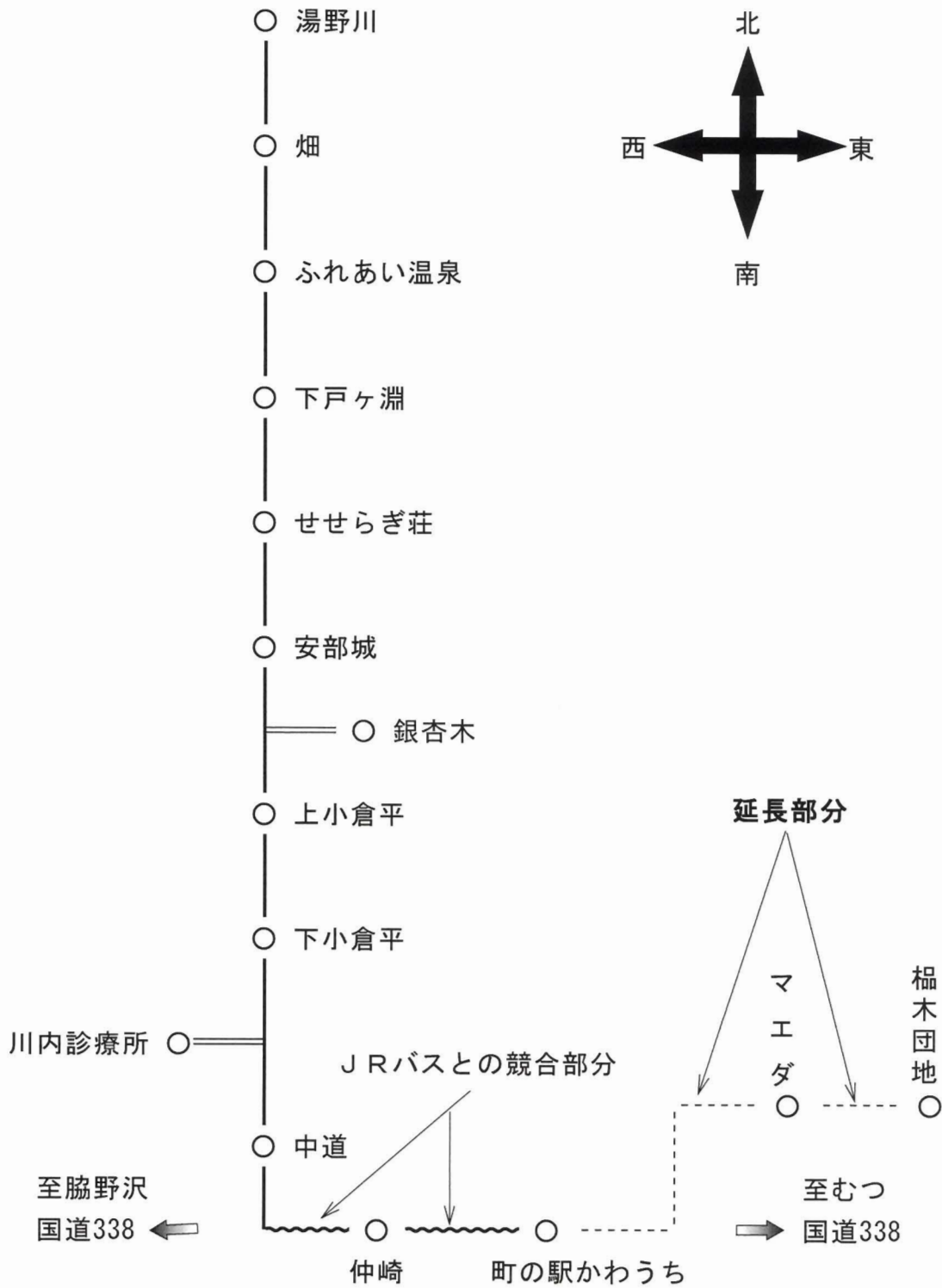
内容：路線を変更して再度1年間実証運行する案を提示

本年9月1日以降、道路運送法第21条に基づき再度1年間実証運行することと、路線の変更案を提示して、意見交換の上、川内分科会として変更案を了承。

「川内～湯野川線」の現況

資料 2

運行系統図



- ◆ 起点 町の駅かわうち (むつ市川内町川内115番地4)
- ◆ 終点 湯野川 (むつ市川内町湯野川91番地2)
- ◆ 距離 21.3km (今回延長距離約900mを含まず)

時刻表

川内 行き (上り)

便名	1便	2便	3便
湯野川	8 : 26	13 : 21	17 : 55
畑	8 : 30	13 : 25	17 : 59
ふれあい温泉	8 : 32	13 : 27	18 : 01
下戸ヶ淵公園	8 : 34	13 : 29	18 : 03
せせらぎ荘	8 : 37	13 : 32	18 : 06
安部城	8 : 38	13 : 33	18 : 07
銀杏木	8 : 43	13 : 38	18 : 12
上小倉平	8 : 46	13 : 41	18 : 15
下小倉平	8 : 47	13 : 42	18 : 16
川内診療所	8 : 53	13 : 48	18 : 22
中道	8 : 54	13 : 49	18 : 23
仲崎	8 : 55	13 : 50	18 : 24
町の駅かわうち	8 : 57	13 : 52	18 : 26

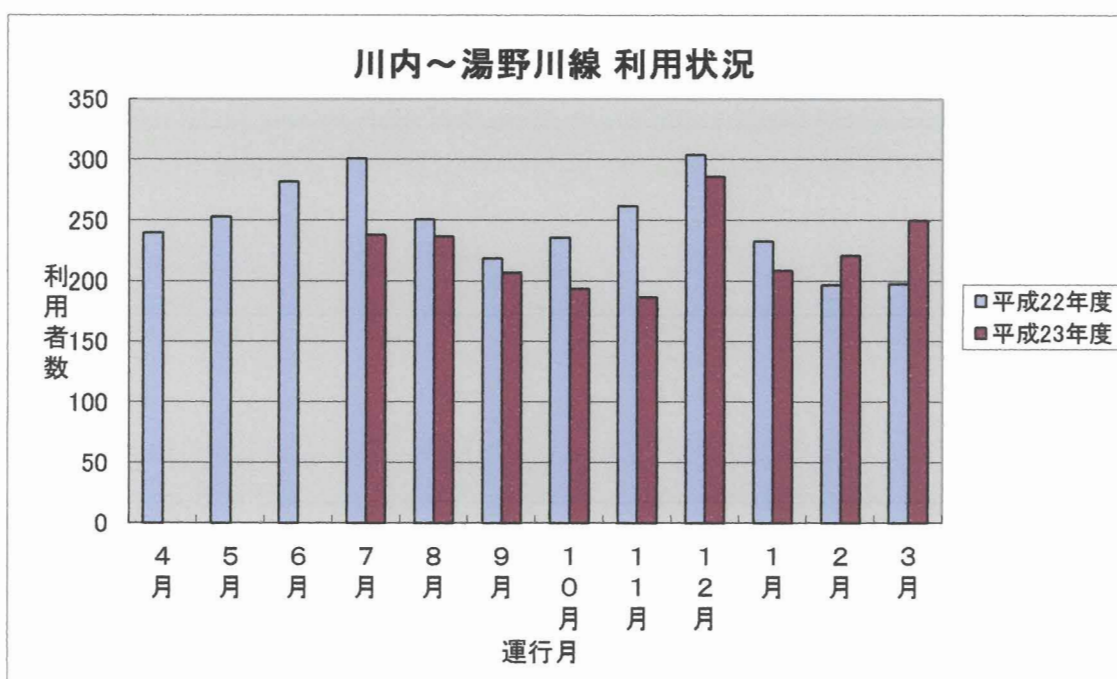
湯野川 行き (下り)

便名	1便	2便	3便
町の駅かわうち	7 : 50	12 : 45	17 : 22
仲崎	7 : 52	12 : 47	17 : 24
中道	7 : 53	12 : 48	17 : 25
川内診療所	7 : 54	12 : 49	17 : 26
下小倉平	8 : 00	12 : 55	17 : 32
上小倉平	8 : 01	12 : 56	17 : 33
銀杏木	8 : 04	12 : 59	17 : 36
安部城	8 : 09	13 : 04	17 : 41
せせらぎ荘	8 : 10	13 : 05	17 : 42
下戸ヶ淵公園	8 : 13	13 : 08	17 : 45
ふれあい温泉	8 : 15	13 : 10	17 : 47
畑	8 : 17	13 : 12	17 : 49
湯野川	8 : 21	13 : 16	17 : 53

川内～湯野川線 運行実績

	利用人数	運行本数	運送収入	備考
平成22年 4月	240	180	108,550	
平成22年 5月	253	186	109,815	
平成22年 6月	282	180	137,400	
平成22年 7月	301	186	149,640	
平成22年 8月	251	186	123,833	
平成22年 9月	219	180	109,455	
平成22年10月	236	186	122,480	
平成22年11月	262	180	117,190	
平成22年12月	304	186	115,000	
平成23年 1月	233	186	86,720	
平成23年 2月	197	168	76,945	
平成23年 3月	198	186	90,210	
22年度実績	2976	2190	1,347,238	
平成23年 4月	データ無し	データ無し	データ無し	
平成23年 5月	データ無し	データ無し	データ無し	
平成23年 6月	データ無し	データ無し	データ無し	6/30 川内交通事業停止
平成23年 7月	238	126	-	- 市代行（無償運行）
平成23年 8月	237	138	-	- 市代行（無償運行）
平成23年 9月	207	126	89,900	(有)むつ車体運行開始
平成23年10月	194	120	89,820	
平成23年11月	187	120	76,570	
平成23年12月	286	126	182,750	
平成24年 1月	209	120	107,770	
平成24年 2月	221	126	111,080	
平成24年 3月	250	126	124,300	
23年度実績	2029	1128	782,190	

※ ・ 1日6便（上り3便、下り3便）の運行
 ・ 23年7月以降は、土日曜日運休



「川内～湯野川線」路線変更案



- ◇ 水色の線 : 現在の経路
- ◇ オレンジ色の線 : 延長部分
- ◇ 新規バス停を「マエダ駐車場内」と「榎木団地」に設置

「川内～湯野川線」路線 新規バス停

バス停設置箇所「○」



時刻表(案)

川内 行き(上り)

便名	1便	2便	3便
湯野川	8:26	13:21	17:55
畑	8:30	13:25	17:59
ふれあい温泉	8:32	13:27	18:01
下戸ヶ淵公園	8:34	13:29	18:03
せせらぎ荘	8:37	13:32	18:06
安部城	8:38	13:33	18:07
銀杏木	8:43	13:38	18:12
上小倉平	8:46	13:41	18:15
下小倉平	8:47	13:42	18:16
川内診療所	8:53	13:48	18:22
中道	8:54	13:49	18:23
仲崎	8:55	13:50	18:24
町の駅かわうち	8:57	13:52	18:26
マエダ	9:00	13:55	18:29
榎木団地	9:01	13:56	18:30

湯野川 行き(下り)

便名	1便	2便	3便
榎木団地	7:46	12:41	17:18
マエダ	7:47	12:42	17:19
町の駅かわうち	7:50	12:45	17:22
仲崎	7:52	12:47	17:24
中道	7:53	12:48	17:25
川内診療所	7:54	12:49	17:26
下小倉平	8:00	12:55	17:32
上小倉平	8:01	12:56	17:33
銀杏木	8:04	12:59	17:36
安部城	8:09	13:04	17:41
せせらぎ荘	8:10	13:05	17:42
下戸ヶ淵公園	8:13	13:08	17:45
ふれあい温泉	8:15	13:10	17:47
畑	8:17	13:12	17:49
湯野川	8:21	13:16	17:53

- ※ 網掛け部分は、新規バス停。
「町の駅かわうち」～「湯野川」間の時刻は変更なし。