

むつ市都市計画マスタープラン

第1回公開勉強会

テーマ3 市民アンケート調査の結果

平成21年2月21日

# 《調査の概要》

## ○目的

- 市民のまちづくりに関する意識を把握すること
- 市民の意見や要望をマスタープランの計画策定に反映させること

## ○調査期間

平成20年12月中に実施

## ○調査対象

むつ市民3,200人（平成4年4月2日以前生）  
地区別人口比を考慮し、無作為に抽出

## ○調査方法

郵送による配布・回収

# 《調査の概要》

## ○回収結果

●配布数

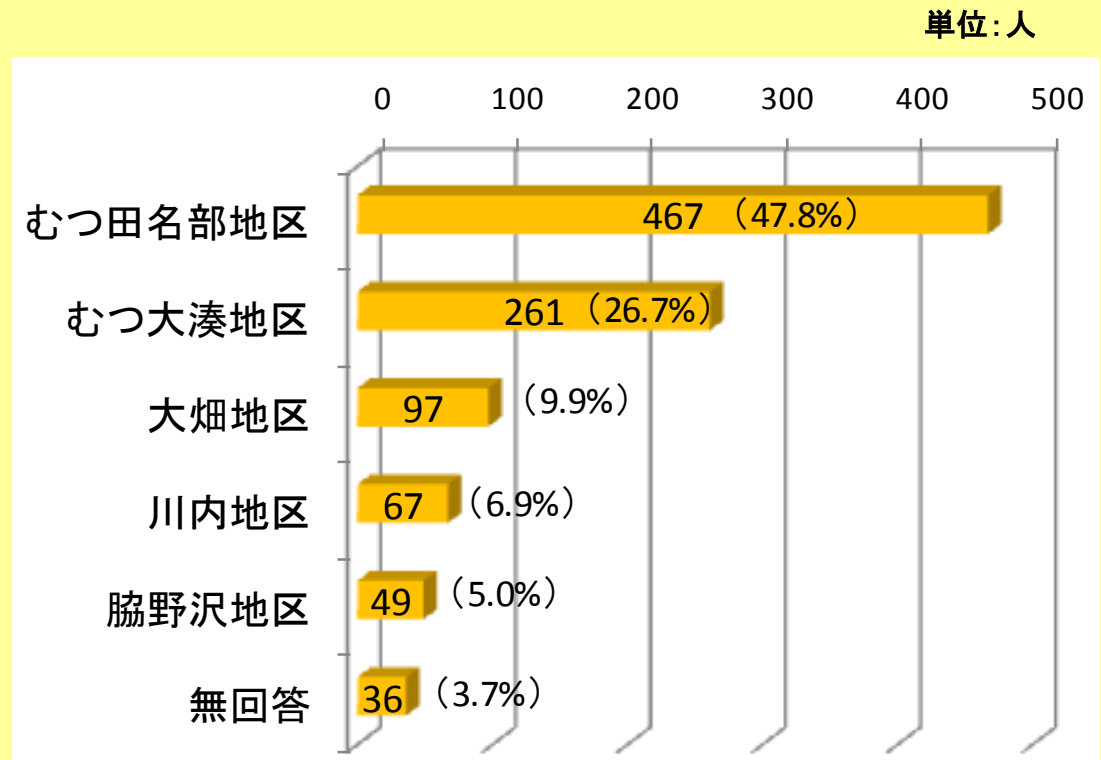
3,200票

●回収数

977票

●回収率

30.5%



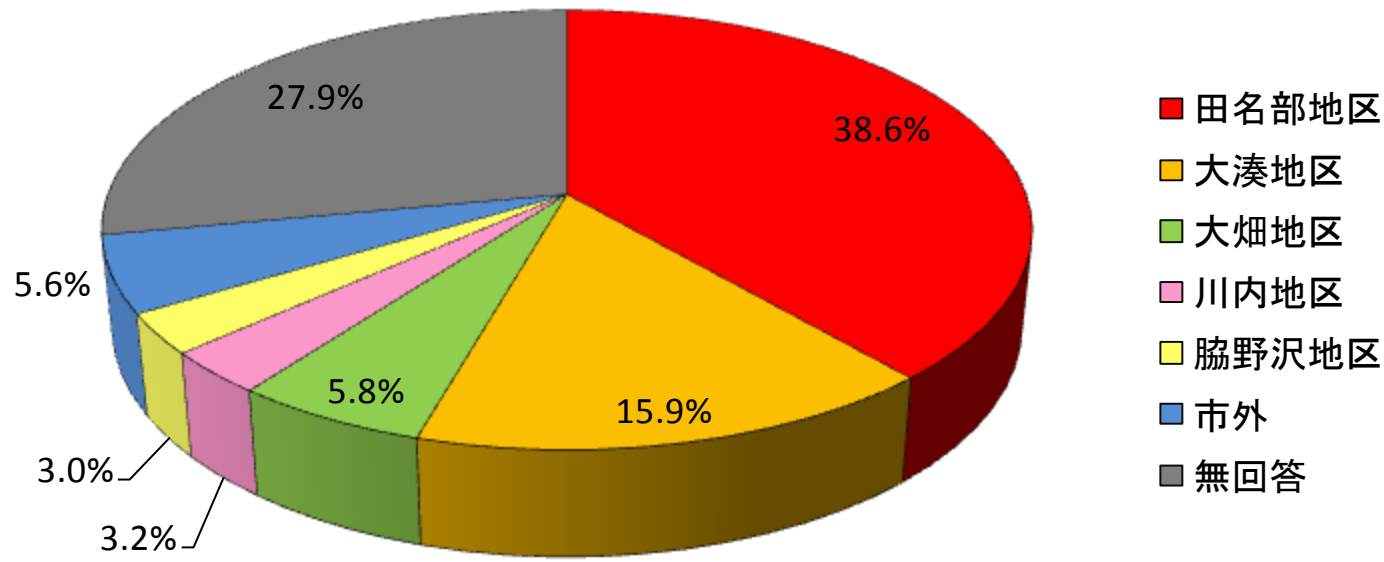
# 《調査の概要》

## ○設問

- ①回答者の属性
- ②行動別の行き先
- ③まちづくりの状況
- ④残していききたい場所、整備・改善すべき場所
- ⑤建築に関する地域の決まり事
- ⑥将来のまちのイメージ
- ⑦むつ市の中で、各地区が担う役割
- ⑧今後のまちづくりの方向性
- ⑨その他(自由意見)

# 《調査結果》行動別の行き先

＜市全体＞ 「通勤・通学・業務等」



## ＜地区別＞

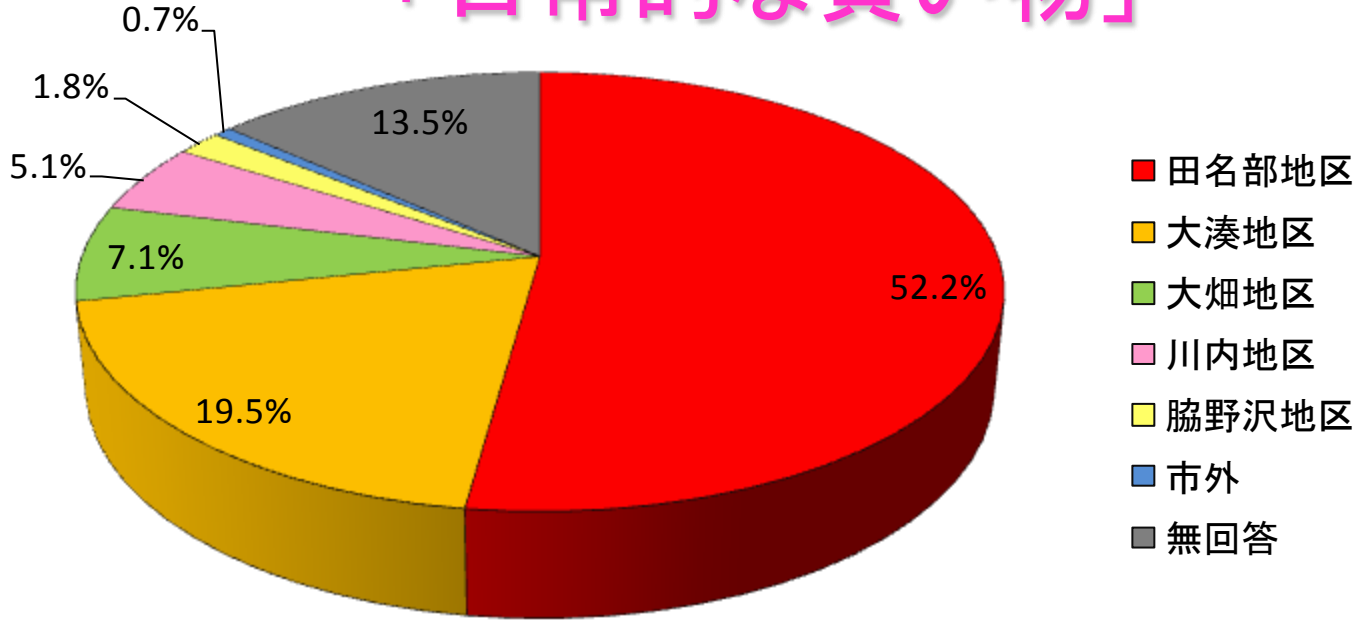
単位：%

住まい \ 行き先	田名部	大湊	大畑	川内	脇野沢	市外	無回答	計
田名部	61.2	7.7	1.7	0.4	0.0	6.0	22.9	100.0
大湊	22.2	43.7	1.9	0.4	0.0	4.6	27.2	100.0
大畑	14.4	3.1	42.3	0.0	0.0	8.2	32.0	100.0
川内	16.4	1.5	0.0	35.8	0.0	3.0	43.3	100.0
脇野沢	2.0	0.0	0.0	8.2	57.1	4.1	28.6	100.0

○通勤・通学先は市内が約67%、市外が約6%となっています。

# 《調査結果》行動別の行き先

## <市全体> 「日常的な買い物」



## <地区別>

単位：%

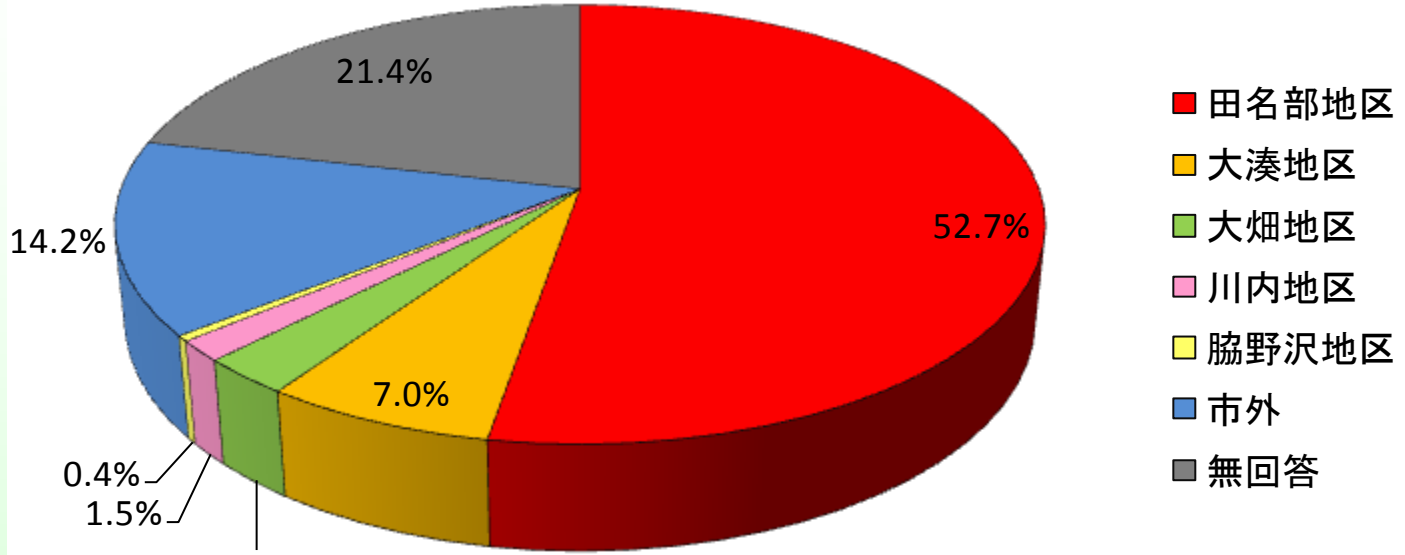
住まい \ 行き先	田名部	大湊	大畑	川内	脇野沢	市外	無回答	計
田名部	88.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.9	9.4	100.0
大湊	24.5	67.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	100.0
大畑	14.4	0.0	69.1	0.0	0.0	1.0	15.5	100.0
川内	10.4	1.5	0.0	59.7	0.0	0.0	28.4	100.0
脇野沢	14.3	4.1	0.0	20.4	34.7	4.1	22.4	100.0

○日常的な買い物は、主にお住まいの地区で行われています。

# 《調査結果》行動別の行き先

＜市全体＞

## 「休日などの買い物」



### ＜地区別＞

単位：%

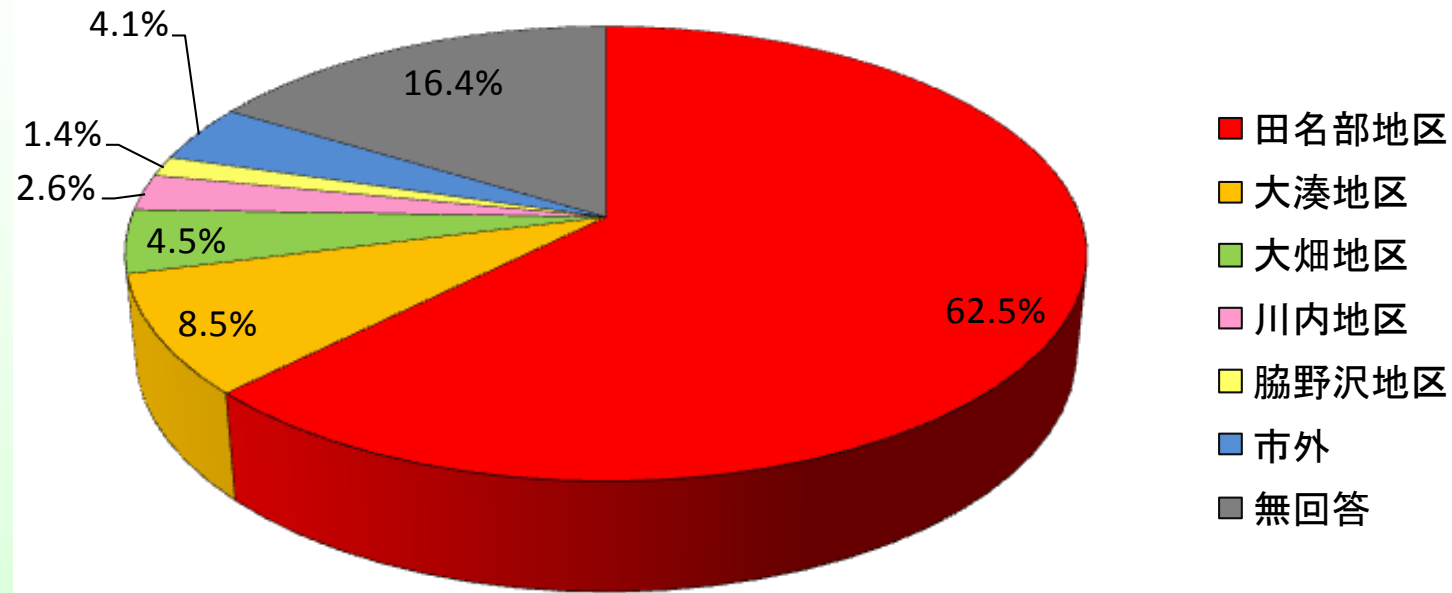
住まい \ 行き先	田名部	大湊	大畑	川内	脇野沢	市外	無回答	計
田名部	60.4	0.2	0.2	0.0	0.0	21.6	17.6	100.0
大湊	45.2	24.5	0.0	0.0	0.0	12.3	18.0	100.0
大畑	50.5	0.0	23.7	0.0	0.0	3.1	22.7	100.0
川内	43.3	1.5	1.5	17.9	0.0	1.5	34.3	100.0
脇野沢	59.2	2.0	2.0	4.1	8.2	2.0	22.4	100.0

○休日などの買い物は、主に**田名部地区**で行われています。

○市外は約14%（青森市が約8%）となっています。

# 《調査結果》行動別の行き先

## 「かかりつけの病院」



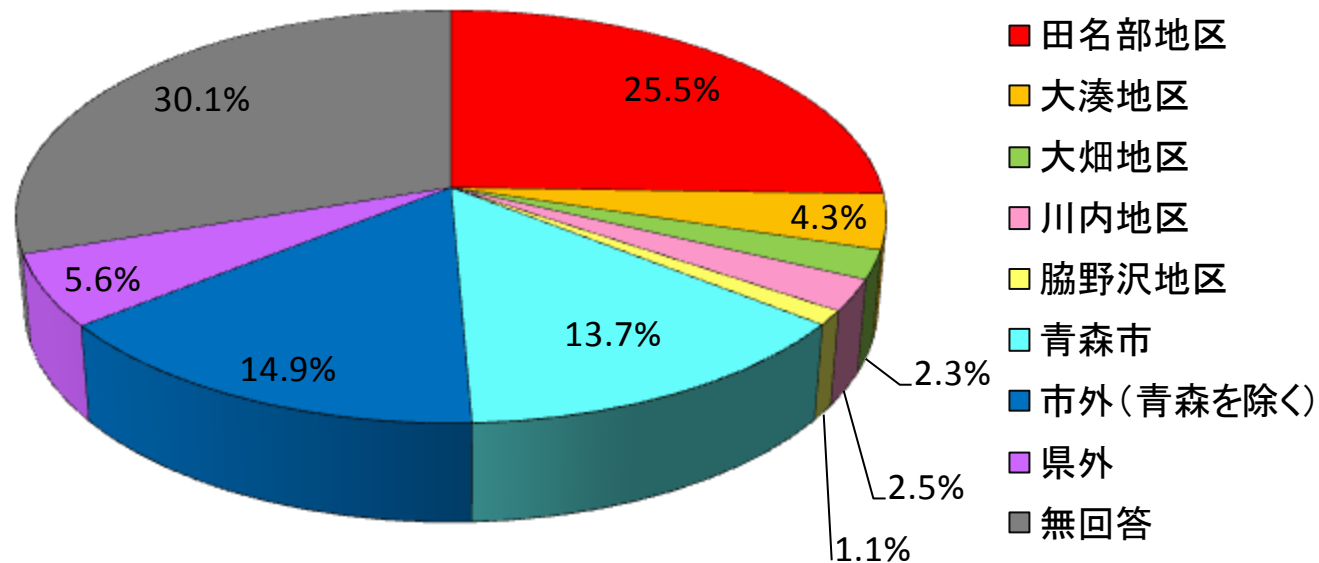
○総合病院が立地している田名部地区が約63%と最も多くなっています。

○市内が約80%、市外が約4%となっています。



# 《調査結果》行動別の行き先

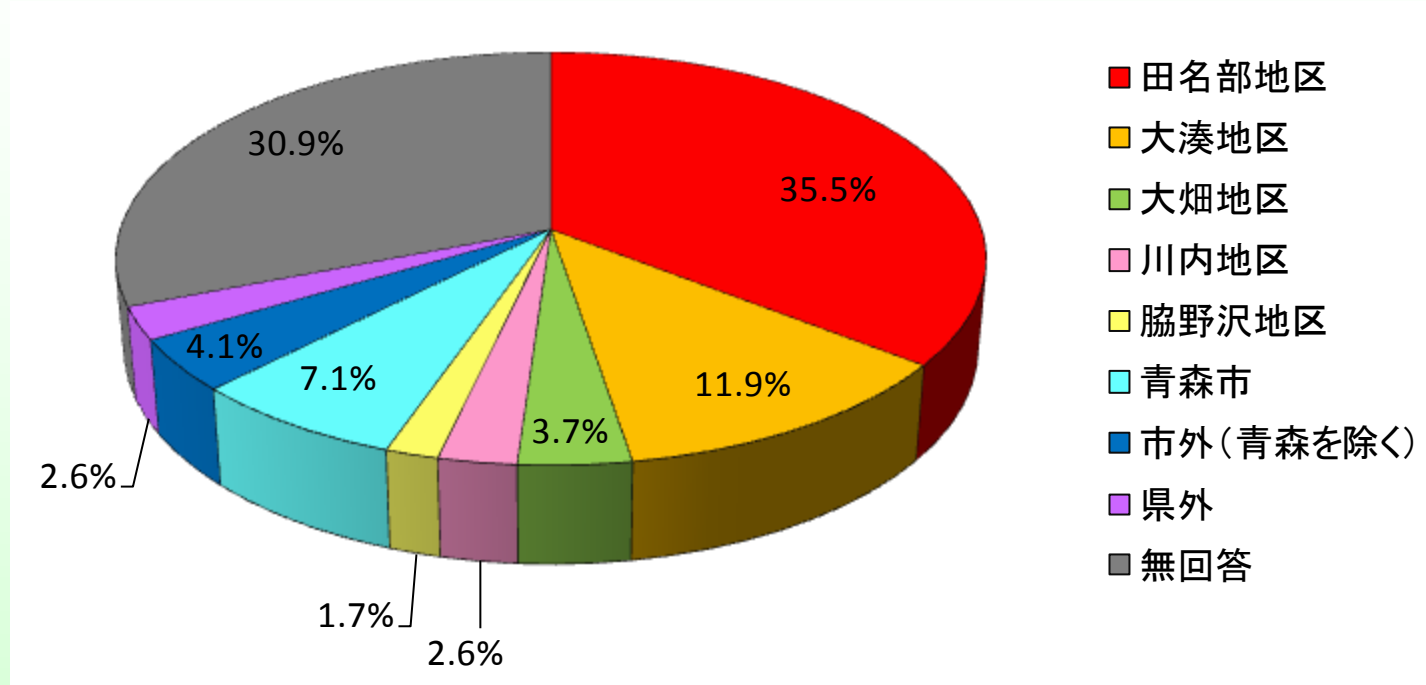
## 「レジャー・レクリエーション」



○市内が約36%、市外が約34%(青森市が約14%、青森市を除く市外が約15%、県外が約6%)となっています。

# 《調査結果》行動別の行き先

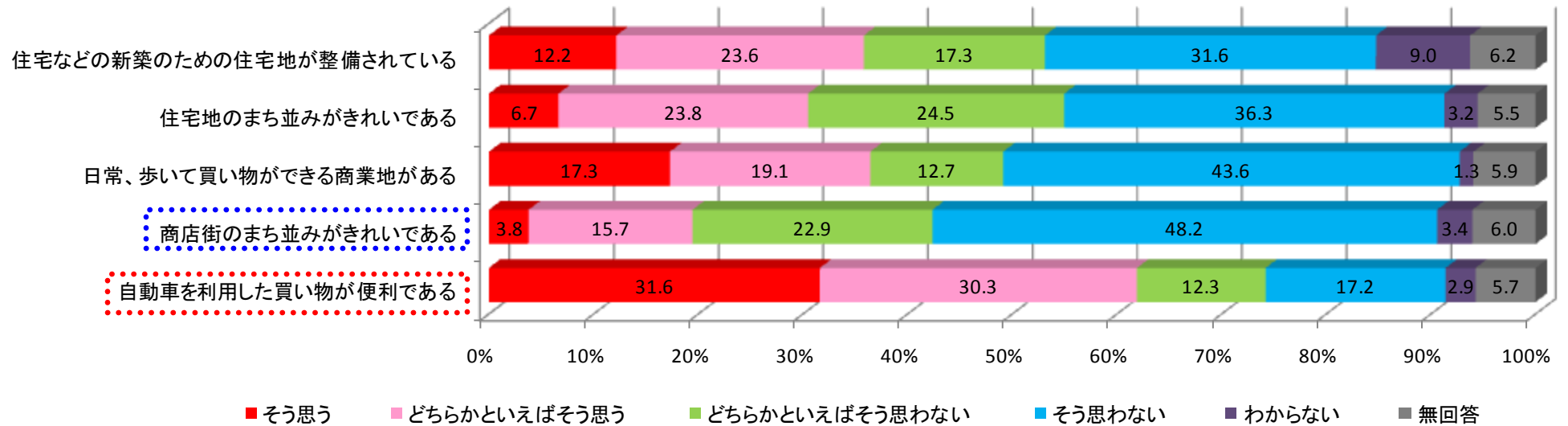
## 「趣味・スポーツ」



○市内が約56%を占めています。

○市外が約14%(青森市が約7%)となっています。

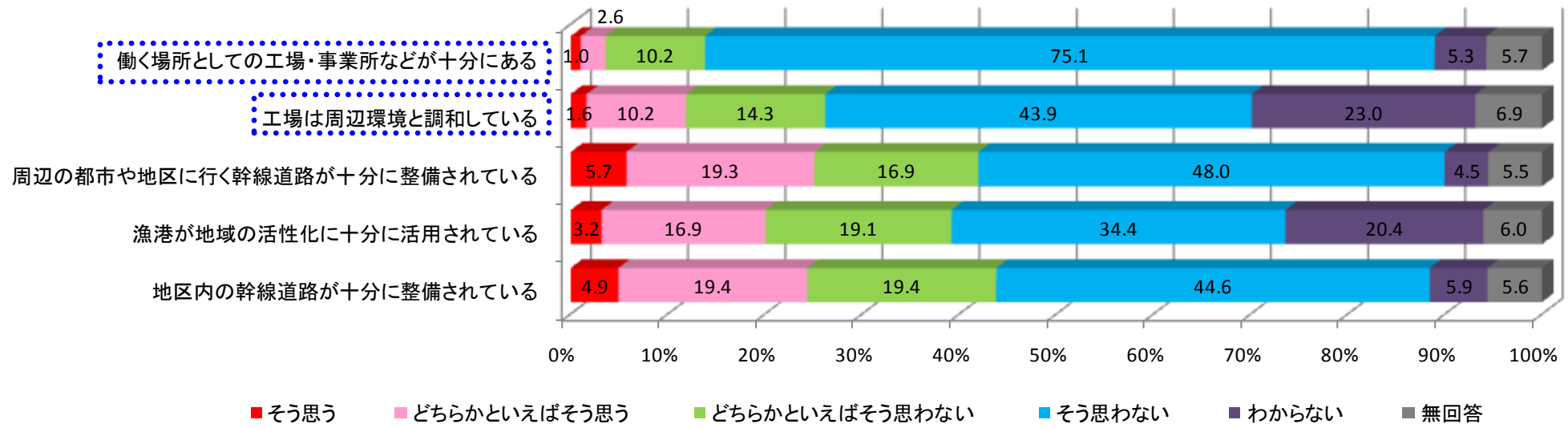
# 《調査結果》まちづくりの状況（市全体）



## <住宅、商業>

- 「商店街のまち並みがきれい」は、評価が低くなっています。
- 「自動車を利用した買い物が便利」は、評価が高くなっています。

# 《調査結果》まちづくりの状況（市全体）

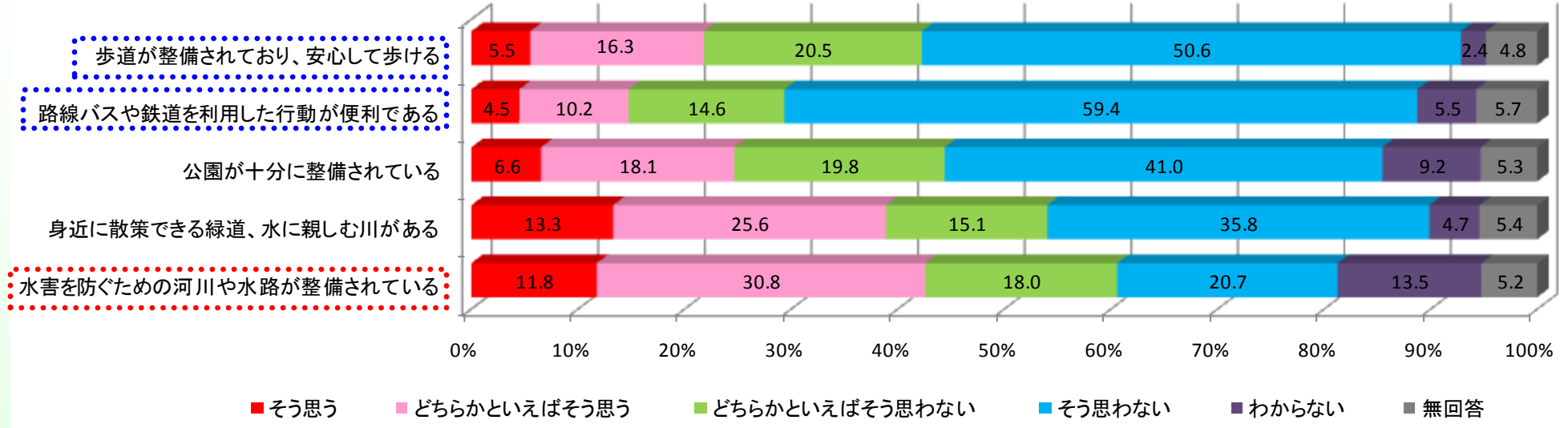


## <工業、交通(その1)>

○「働く場所としての工場・事業所などが十分にある」は、特に評価が低くなっています。

○「工場は周辺環境と調和している」は、評価が低くなっています。

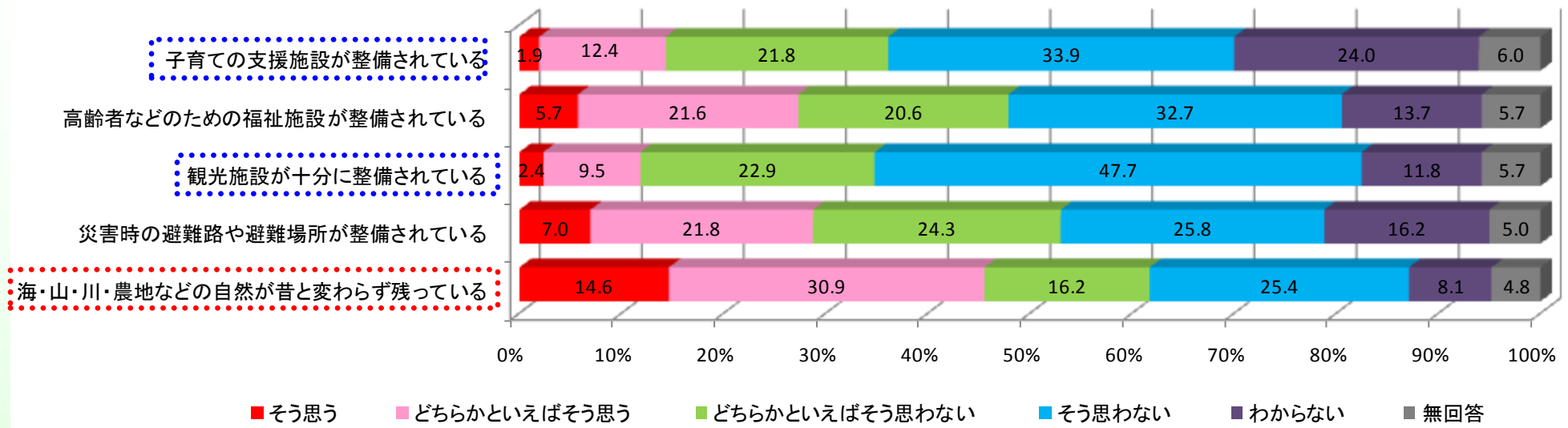
# 《調査結果》まちづくりの状況（市全体）



## <交通（その2）、緑地、水辺>

- 「歩道が整備されており、安心して歩ける」、「路線バスや鉄道を利用した行動が便利」は、評価が低くなっています。
- 「水害を防ぐための河川や水路が整備されている」は、評価が高くなっています。

# 《調査結果》まちづくりの状況（市全体）

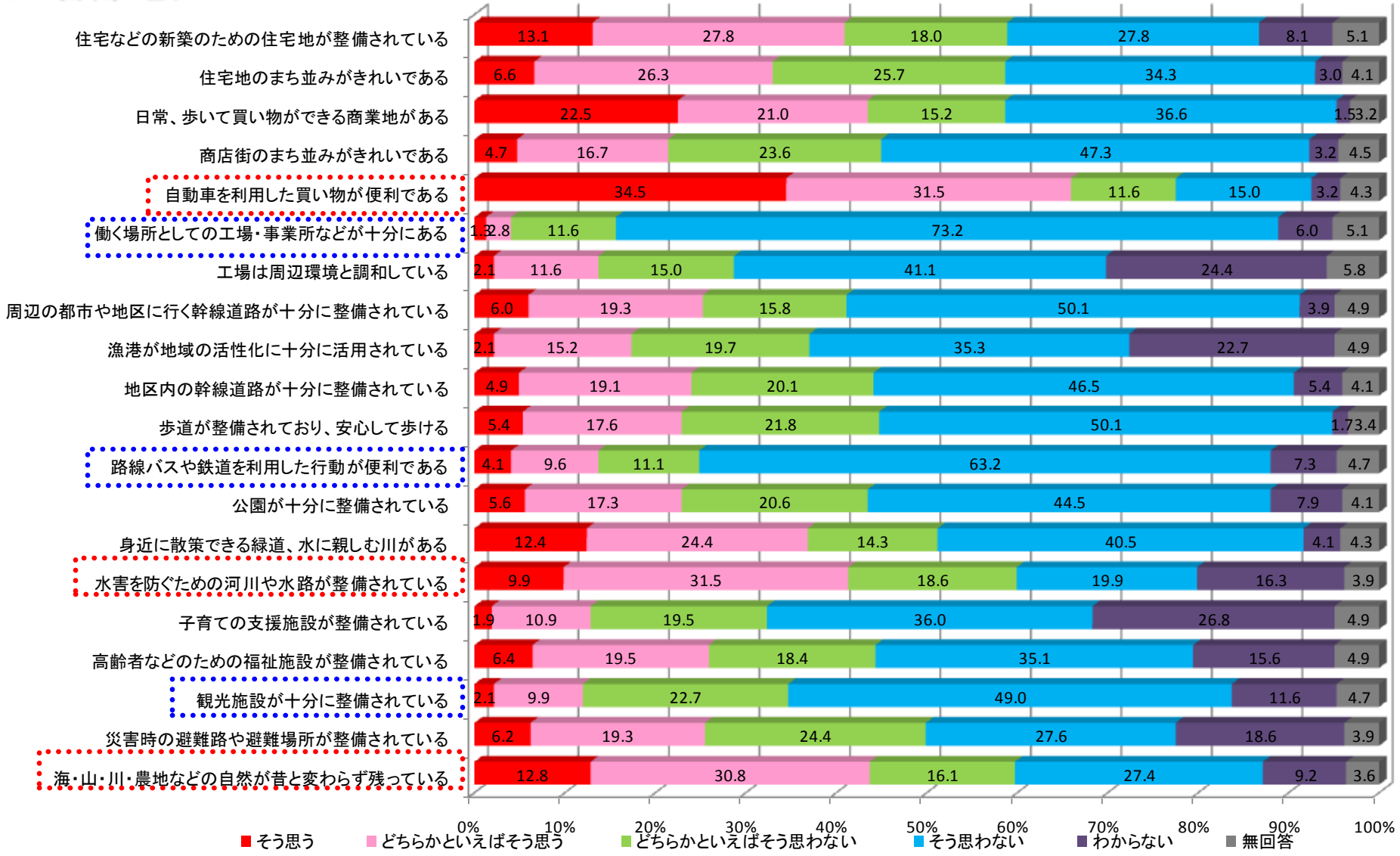


## ＜施設、防災、自然＞

- 「子育ての支援施設が整備されている」、「観光施設が十分に整備されている」は、評価が低くなっています。
- 「海・山・川・農地などの自然が昔と変わらず残っている」は、評価が高くなっています。

# 《調査結果》まちづくりの状況（地区別）

## 田名部地区



# 《調査結果》まちづくりの状況（地区別）

## 田名部地区

### ▲評価が高い項目

- ・自動車を利用した買い物が便利
- ・水害を防ぐための河川や水路が整備されている
- ・海・山・川・農地などの自然が昔と変わらず残っている

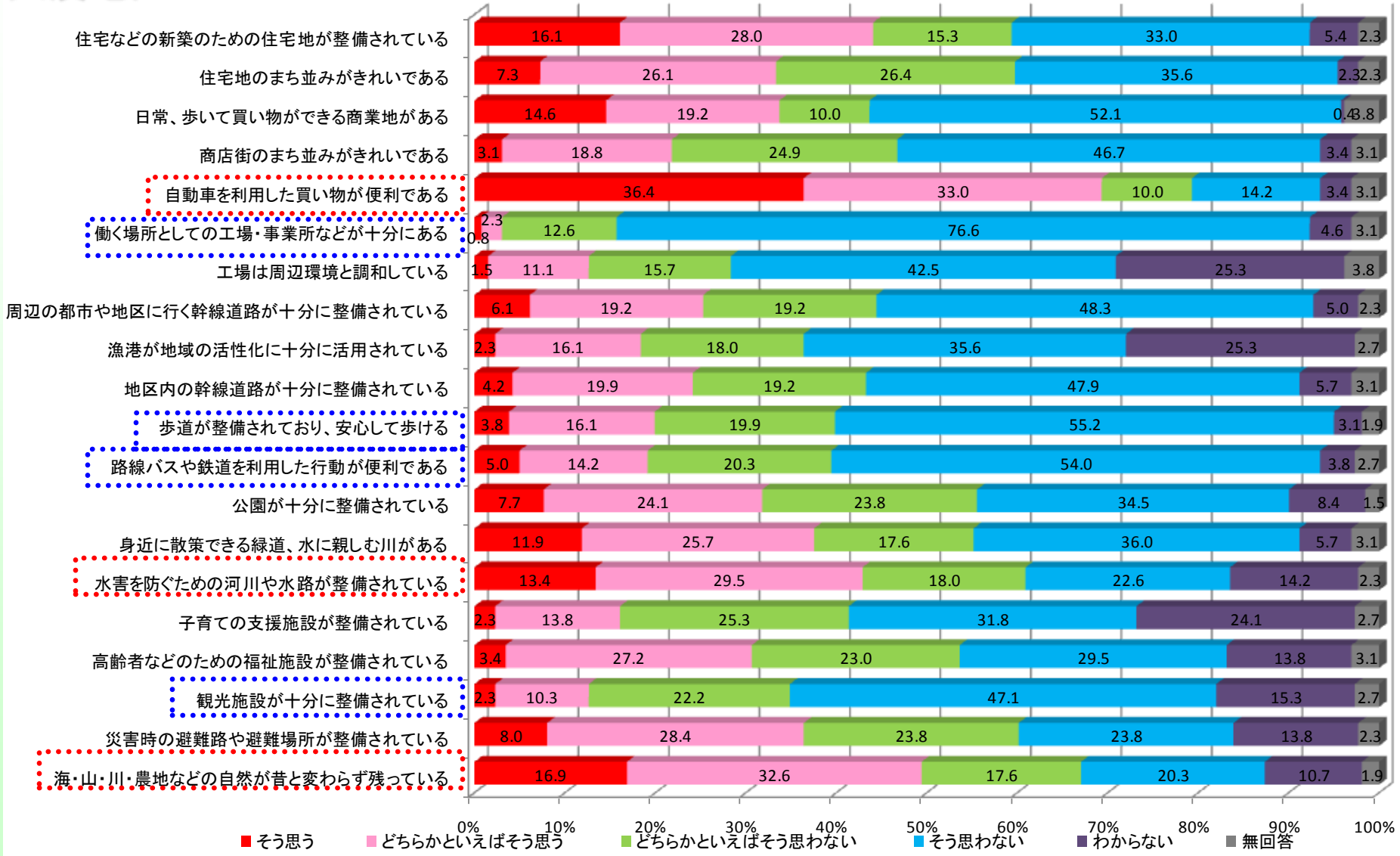
### ▽評価が低い項目

- ・働く場所としての工場・事業所などが十分にある
- ・路線バスや鉄道を利用した行動が便利
- ・観光施設が十分に整備されている



# 《調査結果》まちづくりの状況（地区別）

## 大湊地区



# 《調査結果》まちづくりの状況（地区別）

## 大湊地区

### ▲評価が高い項目

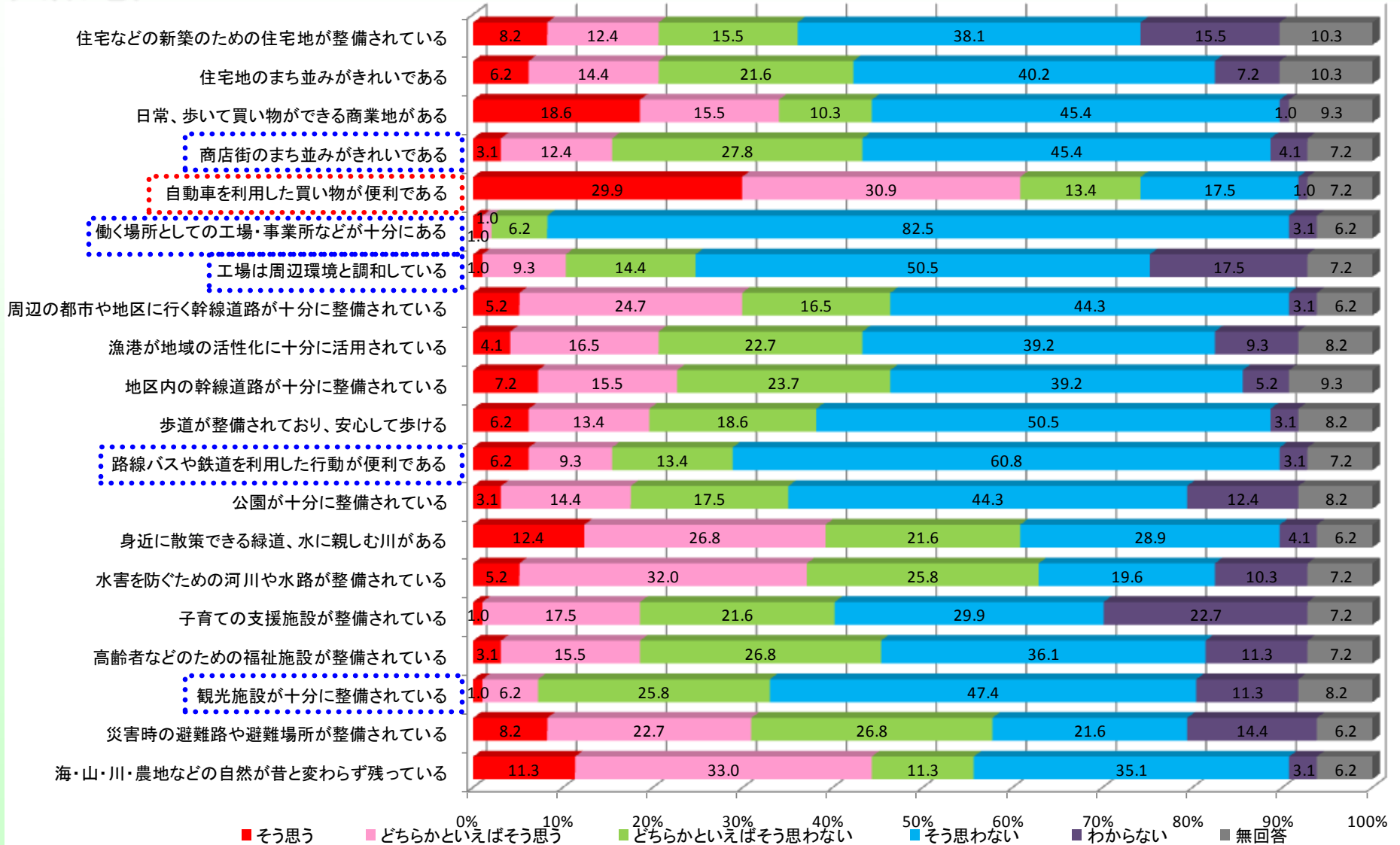
- ・自動車を利用した買い物が便利
- ・水害を防ぐための河川や水路が整備されている
- ・海・山・川・農地などの自然が昔と変わらず残っている

### ▽評価が低い項目

- ・働く場所としての工場・事業所などが十分にある
- ・歩道が整備されており、安心して歩ける
- ・路線バスや鉄道を利用した行動が便利
- ・観光施設が十分に整備されている

# 《調査結果》まちづくりの状況（地区別）

## 大畑地区



# 《調査結果》まちづくりの状況(地区別)

## 大畑地区

### ▲評価が高い項目

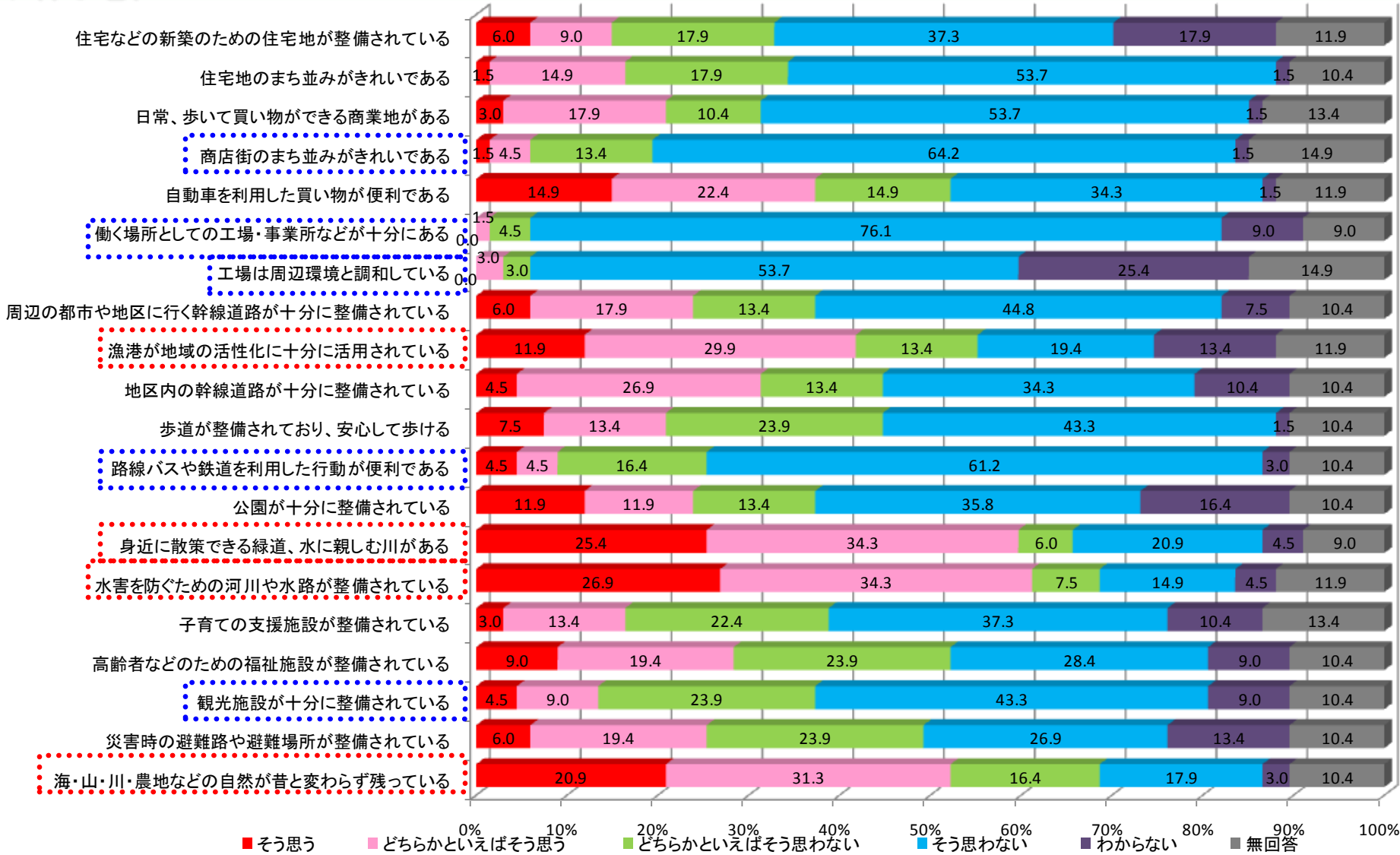
- ・自動車を利用した買い物が便利

### ▽評価が低い項目

- ・商店街のまち並みがきれい
- ・働く場所としての工場・事業所などが十分にある
- ・工場は周辺環境と調和している
- ・路線バスや鉄道を利用した行動が便利
- ・観光施設が十分に整備されている

# 《調査結果》まちづくりの状況（地区別）

## 川内地区



# 《調査結果》まちづくりの状況（地区別）

## 川内地区

### ▲評価が高い項目

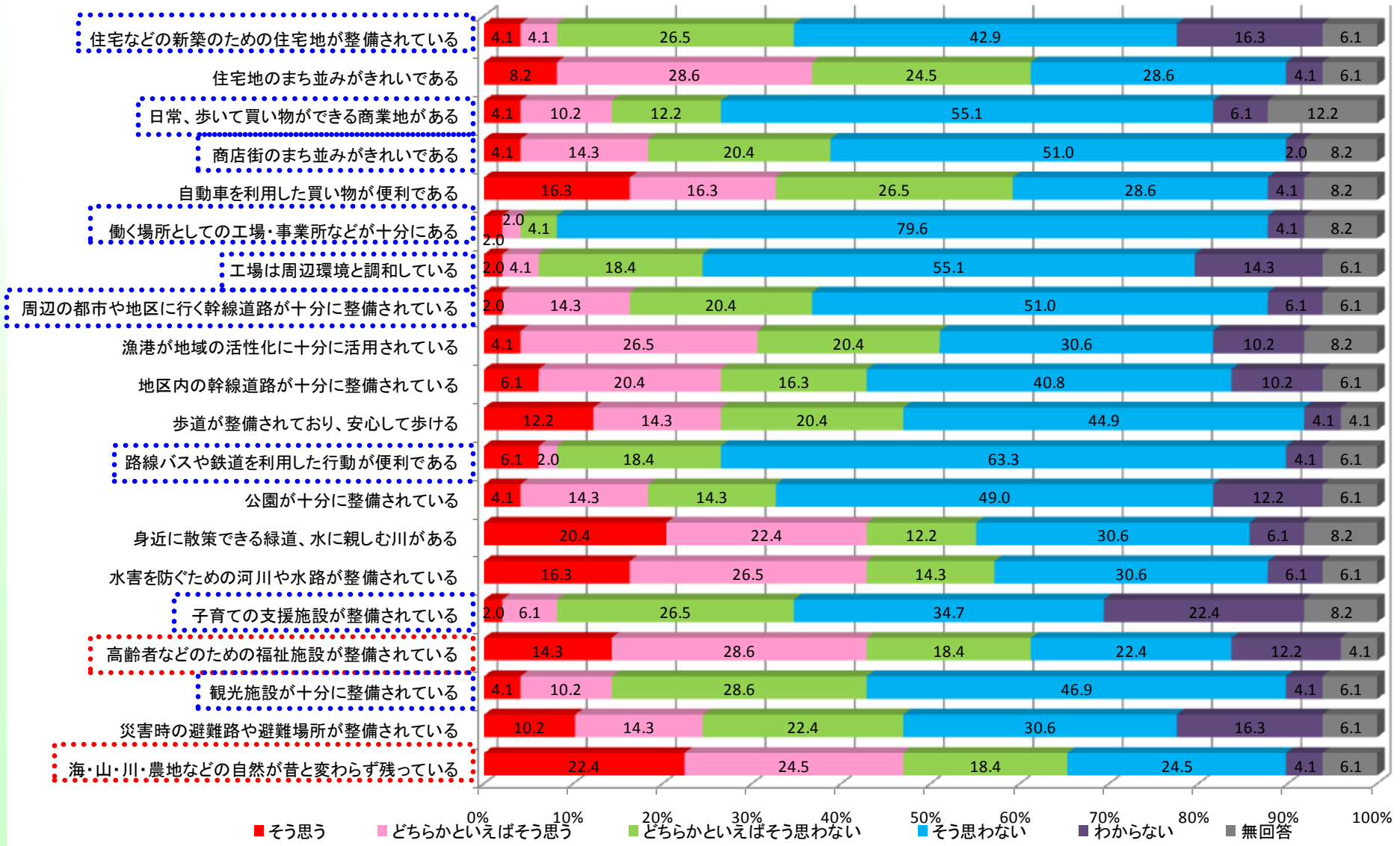
- ・漁港が地域の活性化に十分に活用されている
- ・身近に散策できる緑道、水に親しむ川がある
- ・水害を防ぐための河川や水路が整備されている
- ・海・山・川・農地などの自然が昔と変わらず残っている

### ▽評価が低い項目

- ・商店街のまち並みがきれい
- ・働く場所としての工場・事業所などが十分にある
- ・工場は周辺環境と調和している
- ・路線バスや鉄道を利用した行動が便利
- ・観光施設が十分に整備されている

# 《調査結果》まちづくりの状況（地区別）

## 脇野沢地区



# 《調査結果》まちづくりの状況（地区別）

## 脇野沢地区

### ▲評価が高い項目

- ・高齢者などのための福祉施設が整備されている
- ・海・山・川・農地などの自然が昔と変わらず残っている

### ▽評価が低い項目

- ・住宅などの新築のための住宅地が整備されている
- ・日常、歩いて買い物ができる商業地がある
- ・商店街のまち並みがきれい
- ・働く場所としての工場・事業所などが十分にある
- ・工場は周辺環境と調和している
- ・周辺の都市や地区に行く幹線道路が十分に整備されている
- ・路線バスや鉄道を利用した行動が便利
- ・子育ての支援施設が整備されている
- ・観光施設が十分に整備されている