

■第1回陸奥の国のまちづくりワークショップ 意見のまとめ 緑グループ

	自然環境	産業	中心市街地	道路	公共交通	公共施設
良 い と し る	<ul style="list-style-type: none"> <li>○釜臥山がある</li> <li>○公害が少ない</li> <li>○自然と水が豊</li> <li>○海の幸と山の幸が多い</li> <li>○海と山の両方がある</li> <li>○温泉が多い</li> <li>○自然に恵まれていて、食料供給の出発点である</li> <li>○森林の可能性がある</li> <li>○星空、夜景がきれい</li> <li>○周辺に自然が多い</li> <li>○海洋資源の可能性がる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○海洋科学研究所がある</li> <li>○自衛隊がある</li> <li>○日本列島の本州の最北端市で、原子力の拠点としてである</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○市内の道路は比較的整備されており、冬期の除雪もよく実施されている</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○公園がきれいに整備されている</li> </ul>
悪 い と し る		<ul style="list-style-type: none"> <li>○産業が少ない</li> <li>○雇用が少ない</li> <li>○若い人の就職口が少ない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○中心市街地が消滅している</li> <li>○商店街がバラバラになっている</li> <li>○商店街の空洞化</li> <li>○若者の遊戯施設がないため、休日等は市外へ人がながれている</li> <li>○田名部駅が無くなってから、田名部商店街が低迷している</li> <li>○田名部駅が無くなって街が変わった ⇒次回以降の課題「中心市街地はどこか？」</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○住宅地の道路が行き止まりになっている</li> <li>○歩道のない道路が多い</li> <li>○地域間道路が整備されていない</li> <li>○道路が整備されていない</li> <li>○側溝の未整備が多い</li> <li>○生活道路が整備されていない</li> <li>○市街地内の田んぼでミニ開発がおこなわれており、行き止まり道路が多い</li> <li>○都市計画道路が整備されていない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○鉄道がよく止まる</li> <li>○まち中を含め、交通が不便である</li> <li>○半島であるがため、開発に重要な交通体系の整備が遅れている</li> <li>○自動車がないと生活できない</li> <li>○大都市へのアクセスの整備の遅れが、生産地の形成を阻害している</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○用途地域外に公共施設が移転している</li> <li>○市役所の跡地が利用されていないなどの市街地内の拠点づくりに計画性がない</li> </ul>

	人口・コミュニティ	観光				
良 い と い う と	<ul style="list-style-type: none"> <li>○人口が少ない</li> <li>○人情に厚い</li> <li>○犯罪が少ない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○歴史がある</li> </ul>				
悪 い と い う と	<ul style="list-style-type: none"> <li>○人口が減少している</li> <li>○合併後の町が1つにまとまっていない</li> <li>○コミュニティが壊れかけている</li> <li>○他人の足を引っ張ることが多い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○恐山等の観光客を市内にとどめられない</li> </ul>				