

(仮称)「道の駅」整備事業について

平成26年10月29日(水)
むつ市経済部産業政策課

道の駅とは？

「道の駅」の目的と機能

「道の駅」の目的

- ・道路利用者への安全で快適な道路交通環境の提供
- ・地域の振興に寄与

「道の駅」の機能

休憩機能

- ・24時間、無料で利用できる駐車場・トイレ

情報発信機能

- ・道路情報、地域の観光情報などを提供

地域連携機能

- ・文化共用施設、観光レクリエーション施設などの地域振興施設

「道の駅」の基本コンセプト

地域とともに作る
個性豊かな
にぎわいの場



国が示している『道の駅』のイメージ



《道の駅整備の目的》

- **豊かな農産物・海産物**（一球入魂かぼちゃ、アピオス、ホタテ、海峡サーモンなど）
- **豊富な観光資源**（恐山、北限のサル、薬研や湯野川の温泉地など）

道の駅＝むつ市、下北地域の魅力や情報を一元的に取扱い、発信する基地

産業振興・・・特産品の販売による地産地消、地産他消、六次産業化を通じ、農林水産業等の発展に寄与する施設

地域振興・・・地域の方々が集うコミュニティ、地域の生活を支える施設

観光振興・・・むつ・下北地域の観光・地域資源と連携し、観光スポットの中心施設

さらに「**防災機能**」を付加・活用・・・東日本大震災の教訓を活かす

《道の駅の整備場所》

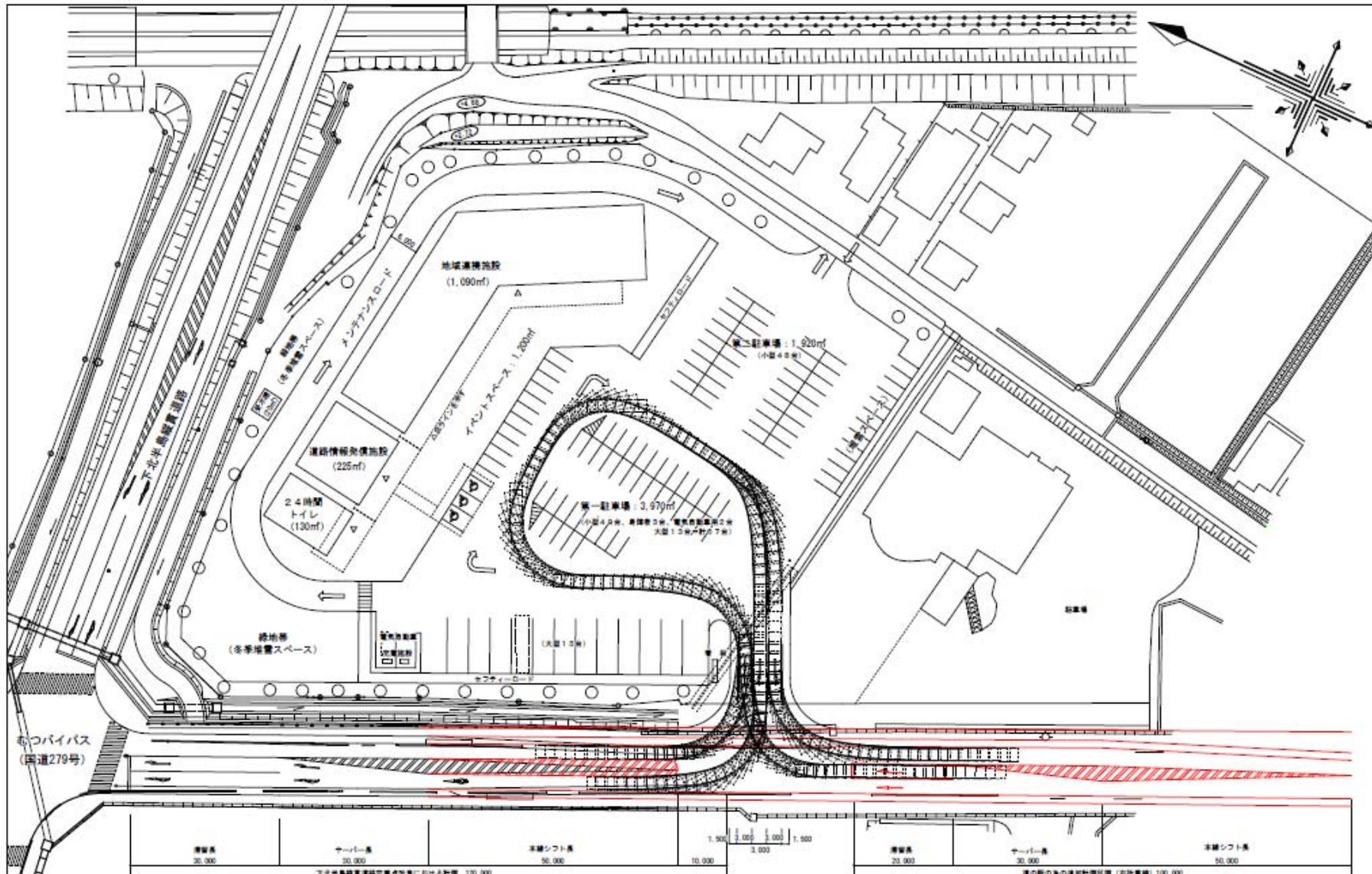
国道279号バイパス、国道338号バイパス、下北半島縦貫道路むつ南バイパス起点が合流する付近



交通の結節点、下北半島の**中心部に位置**し、半島全域への**アクセス性、周遊性**に大変優れている。

位置図





<table border="1"> <tr><td>測量係</td><td>30,000</td></tr> <tr><td>サブルー係</td><td>30,000</td></tr> <tr><td>本線シフト係</td><td>50,000</td></tr> <tr><td>合計</td><td>110,000</td></tr> </table> <p>下北半島経路建設工事費に占める割合 100,000</p>	測量係	30,000	サブルー係	30,000	本線シフト係	50,000	合計	110,000	<table border="1"> <tr><td>測量係</td><td>30,000</td></tr> <tr><td>サブルー係</td><td>30,000</td></tr> <tr><td>本線シフト係</td><td>50,000</td></tr> <tr><td>合計</td><td>110,000</td></tr> </table> <p>道の駅の施設建設費に占める割合 100,000</p>	測量係	30,000	サブルー係	30,000	本線シフト係	50,000	合計	110,000
測量係	30,000																
サブルー係	30,000																
本線シフト係	50,000																
合計	110,000																
測量係	30,000																
サブルー係	30,000																
本線シフト係	50,000																
合計	110,000																

特別事項
 ※ 本圖中は駅前道路（国道279号）バイパス（高道279号）改良工事（画）（右折レーンの機能）を示す。

C 株式会社 キャパデック
 一般建設士事務所 青森県青森市 東044号
 一般建設士事務所 青森県弘前市 東142123号 藤川 康雄
 〒039-1162 青森県八戸市豊原3-0-9 (ポートアイランド内)
 八戸営業所センター4F TEL.0179-72-1860 (代)

JOB NAME
 道の駅設備基本方針策定業務

DESIGNED BY	SHEET TITLE	配量図		
DRAWN BY	DATE	平成29年3月	SCALE	1/500
CHECKED BY	JOB NO.	SHEET No.		

