

第2回 むつ市議会議会報告会及び意見交換会における「意見・要望等」に対する回答

開催日時 開催場所	報告会当日に市民の皆様から いただいた意見・要望・質問等		市民の皆様への回答	回答年月日 回答作成者
1 6月1日 宿野部公民館	意見	ジオパークといっても実際聞いた人は何なのか分からないし、市民の盛り上がりも足りなく認知度も低い。	議会としても何かしらの取り組みをしていく予定としております。	27.8.26 総務教育 常任委員会
2 6月1日 宿野部公民館	質問	合併して10年経過したが、合併特例債など予算的にはどういう影響があるのか。	合併特例債は、まちづくり計画の変更等で10年間延長されます。また、地方交付税が段階的に減少することにより、市民生活にも影響が出ると思っております。今年度は、地域への補助金等が5～10パーセント削除されております。	27.8.26 総務教育 常任委員会
3 6月1日 宿野部公民館	意見	合併しても何もいいことがないという声が多い。合併特例債などの予算も減っている。	合併した町村にいろんな部分で合併特例債が使われていることは間違いありません。市の政策で道路等に合併特例債が使われていますが、地域の人がそれで十分だと感じるほどではないと思っております。	27.8.26 総務教育 常任委員会
4 6月1日 宿野部公民館	要望	むつ病院の待ち時間等について、改善できるようなシステムを取り入れてもらいたい。	病院側でも外来の呼出番号が確認できる「お呼出番号モニター制度」や、「患者さん満足度調査」を実施するなど改善の対策はしているようですが、医師不足などの問題もあり抜本的な解決はされておられません。病院側にはこのような要望があったことを伝えたいと思います。	27.9.8 広報広聴 委員会
5 6月1日 宿野部公民館	要望	融雪溝と道路の拡張について、県の事業に対しては議員のサポートを強力にお願いしたい。	県や国に対して、地域の議員としては話せる機会を利用して一生懸命頑張って発言していきたいと思っております。	27.8.10 産業建設 常任委員会
6 6月1日 宿野部公民館	意見	融雪溝、水道、下水道の工事のあとマンホールが下がっても調整等もなく本復旧があまりにもお粗末すぎる。この辺の道路は一向に改善しない。	具体的な場所がわかれば道路管理者に要望することになりますが、一般的に路面との段差については、発注者が道路管理者と協議し施工するので、道路管理者を通じて修繕することになるとのことです。	27.8.26 産業建設 常任委員会
7 6月1日 宿野部公民館	要望	市役所内部に企業誘致課とか雇用対策課など専門の独立した課を設けて頑張ってもらいたい。何とか議員の皆さんから要望していただきたい。	今年度から市の組織は、地方創生や定住自立圏を担当する総合戦略課、産業政策の立案や雇用も含めて担当する産業創造課を設置し取り組んでいますので、今後期待して見守っていただきたいと思っております。	27.8.26 総務教育 常任委員会
8 6月1日 宿野部公民館	質問	松川地区で融雪溝の工事をしている、貝田橋というところが先月から車両だけが通行止めになっている。生活道路なので橋の工事が先に済まないと融雪溝の工事も遅れると思う。また、貝田川から脇野沢寄りの国道の融雪溝は終わっているの、それにつながる市道の融雪溝についての状況を聞きたい。	県の融雪側溝工事は平成24年度から平成29年度まで計画されており、市道についても県工事と進捗を合わせて工事を進め、平成30年度の供用開始までに完成させる予定とのことです。市道の工事着工については、貝田橋を平成28年度と優先させており、融雪溝の供用開始は県と合わせる予定とのことでした。	27.8.26 産業建設 常任委員会

第2回 むつ市議会議会報告会及び意見交換会における「意見・要望等」に対する回答

開催日時 開催場所	報告会当日に市民の皆様から いただいた意見・要望・質問等		市民の皆様への回答	回答年月日 回答作成者
9 6月1日 宿野部公民館	質問	国道以外の道路で融雪溝の計画はあるのか。	市道の一部に融雪溝がある場所がありますが、ほとんどが国道や県道で、市が市道に融雪溝を入れるということになるとかなり厳しいと思います。	27.8.10 産業建設 常任委員会
10 6月1日 宿野部公民館	質問	桜川橋の手前の海寄り市道でも融雪溝の計画があるが、どうなっているのか。	国道338号の桜川地区で道路整備計画が進められ、県において国道に融雪溝を整備する計画であり、これに合わせ海側の市道桜川1号及び2号線等も計画に盛り込み実施することになっているとのことです。	27.8.26 産業建設 常任委員会
11 6月1日 宿野部公民館	要望	1月に市長が来た時も話したが、宿野部の緊急避難所は公民館と旧学校に看板が立っていますが、3.11のような大地震がきたときは耐震性がないということで使用できないようになっているので、できるだけ早くそういう場所をきちんとしてほしい。関連して、原発についても騒がれている中で確かにここは30km圏外だが、行き場所がない。避難するときは海を使うのか、空を使うのか、こういうことも含めて早急に改善してほしい。	新聞等でもかなり書かれていますが、確かにバスの台数は絶対的に足りません。これについては、これからの検討課題になると思っております。また、避難はバスが足りないのであれば、自衛隊の船を利用する方法等も考える必要があるものと思っております。	27.8.26 総務教育 常任委員会