

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年01月21日

計画の名称	都市内交通の円滑化と拠点への連絡強化を促進する街路整備												
計画の期間	平成31年度 ~ 平成31年度 (1年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	青森県,むつ市												
計画の目標	東北新幹線新青森駅、むつ市役所への連絡強化を促進し、都市内交通ネットワークの形成を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	97	A	97	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

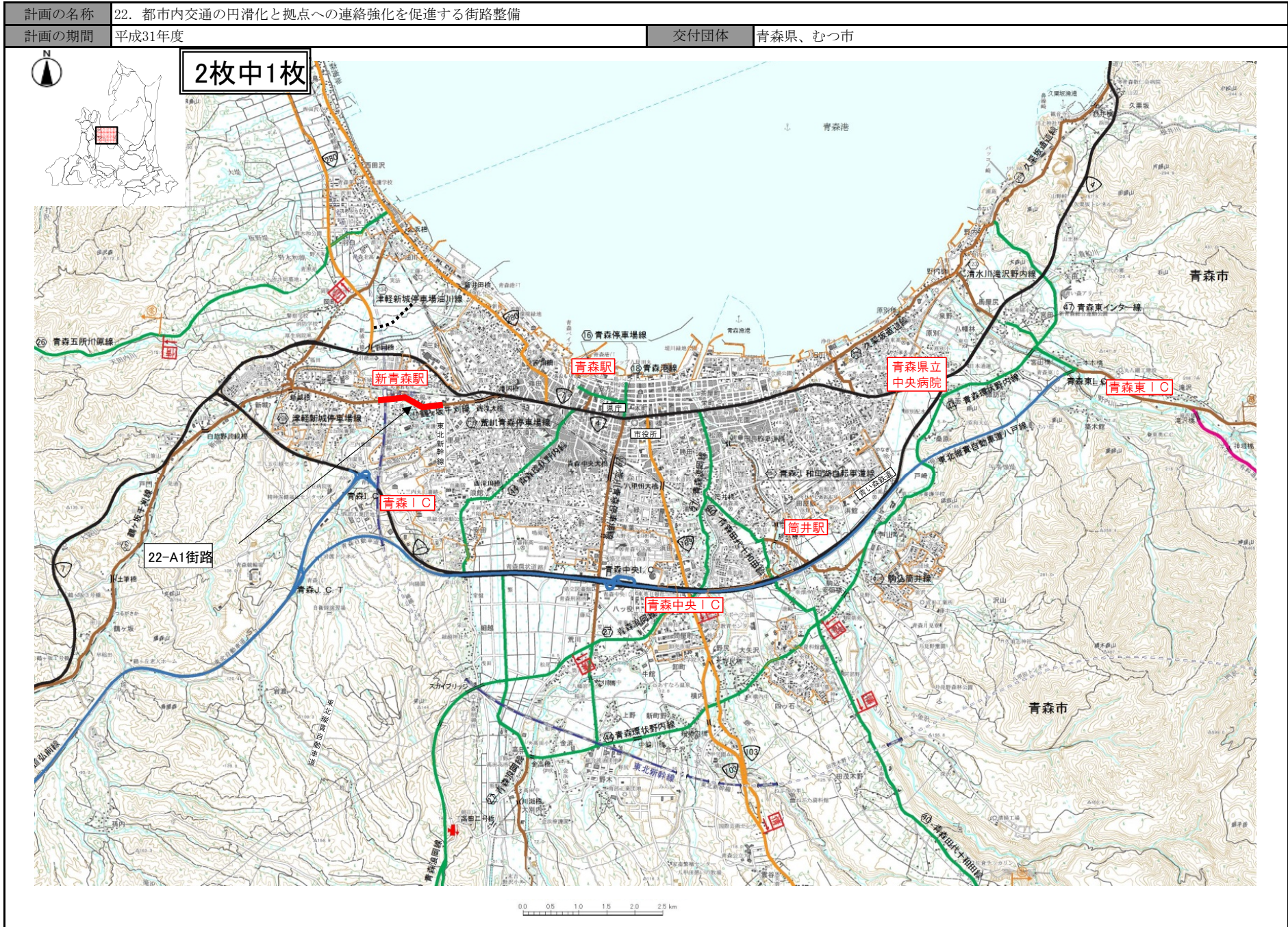
番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H31当初		H31末
1	主要拠点へ10分で到達できる市街地の拡大 主要な交通拠点(東北新幹線新青森駅)へ10分以内に到達できる市街地(用途地域)面積の割合。現地走行調査又は交通各種調査により算出する。 (割合) = 拠点へ10分以内に到達できる用途地域面積 / 用途地域面積 × 100	26%	%	26%
2	主要拠点へ10分で到達できる市街地の拡大 市中心部(むつ市役所)へ10分以内に到達できる市街地(用途地域)面積の割合。 (割合) = 拠点へ10分以内に到達できる用途地域面積 / 用途地域面積 × 100	42%	%	42%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	H32	H33	H34	H35			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	青森県	直接	青森県	S街路	改築	3・4・2号西滝新城線(石江)(22-A1)	街路整備 L=1.4km	青森市						16	-	
	A01-002	街路	一般	むつ市	直接	むつ市	S街路	新設	3・4・1号横迎町中央2号線(22-A2)	街路整備 L=1.0km	むつ市						81	-	
												小計						97	
											合計						97		

(参考様式3)

(参考図面) 社会資本総合整備計画



(参考様式3)

(参考図面) 社会資本総合整備計画



事前評価チェックシート

計画の名称： 都市内交通の円滑化と拠点への連絡強化を促進する街路整備

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画との適合 1) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 地域のニーズ・課題への対応 1) 地域の道路整備の状況等、現状分析が適切になされている。	○
I. 目標の妥当性 地域のニーズ・課題への対応 2) 地域のニーズ・課題を踏まえて目標が設定されている。	○
I. 目標の妥当性 地域のニーズ・課題への対応 3) 客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 4) 関連社会資本整備事業は基幹事業と一体性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 5) 効果促進事業は基幹事業の効果を高める内容となっている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果(成果目標の達成)が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 3) 事業効果をより高めるため、ハード事業とソフト事業を効果的に組み合わせる等の工夫がなされている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・適時性 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・適時性 2) 計画期間内に優先して実施するものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 計画に記載された事業に関連する地方自治体・地元等の理解が得られている。	○

事前評価

チェック欄

III. 計画の実現可能性

円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。

○